



网约车女性出行报告发布

女性安全出行问题应得到持续关注

中国妇女报全媒体记者韩亚璐发北京 46.99%在40岁以上、62.3%为高中及以上学历、65.06%每天睡眠时长小于7小时……5月8日,由中国城市公共交通协会指导,中国城市公共交通协会融媒体中心和中国网约车会主办的首届国际女性出行发展论坛在北京举办。论坛上发布了《迎光而行——女性出行行业报告》,勾勒出网约车司机群体中的女性画像,解读网约车女性乘客出行数据。

据了解,截至2021年3月31日,全国共有227家网约车平台公司取得网约车平台经营许可,各地共发放网约车驾驶员证336.4万本、车辆运输证125.5万本。网约车日均订单量2500余万单。

为深入了解当前网约车女性司机与女性乘客真实情况,中国城市公共交通协会融媒体中心联合网约车分会开展了当前网约车女性司机与女性乘客真实情况调研。在全网女性司机调研中,共收到近2000份反馈;面向全网,联合多家媒体征集女性乘坐网约车的反馈意见,共征集到9000+份

反馈;共收集到全网近三年超过10万条网约车女性司机与女性乘客的反馈。

调查显示,在女性网约车司机发展情况方面,网约车新就业成为女性工作新选择,网约车女性司机的从业人数逐渐增加。其中,46.99%女性网约车司机年龄在40岁以上,35岁~40岁占比32.53%,23~28岁占比2.4%。女性网约车司机中,62.3%为高中及以上学历,初中及以下学历占比20%。女性网约车司机中,71.76%婚姻情况为已婚,生育情况方面,超50%女性网约车司机有一个孩子。

报告显示,68%女性网约车司机选择网约车工作的原因是工作时间灵活。在营运数据上,女性网约车司机每天营运公里数201~250公里的占比34.9%、251~300公里的占比32.5%、300公里以上的占比22.9%。工作时长上,57%的女性网约车司机每天工作10小时以上。

指尖生花传技艺 姐妹共绣致富图

(上接1版)

在精品培训中打造一支刺绣“娘子军”

产业兴,关键在人才,核心是培育一支具备专业技艺的绣娘队伍。针对绣娘居住地分散的实际,合作社建立分级培训体系,定期在刺绣小组开办基础培训班,每期6天左右,组织老艺人对绣娘进行面对面培训,教授刺绣技法和色彩搭配等基础知识。对行动不便的残疾妇女,主动上门进行培训。

通过基础班培训后,挑选有基础、有兴趣的绣娘进入精品小班进行提升培训,邀请专业刺绣老师进行现场教学。培训结束后进行技艺评比,评出特级绣娘、一级绣娘和二级绣娘,对被评为特级的绣娘颁发证书并给予一定奖励,在绣品计件工资中每件上浮20%,并承接合作社私人订制高端产品。

杜树芳今年已经60多岁了,因为有一定的基础,经过合作社培训后,她的进步很大,很快在参训绣娘中脱颖而出,顺利进入精品小班特训,并拿到了特级绣娘的称号。

现在,除了在合作社领取原料进行日常刺绣外,杜树芳还负责对刺绣小组的绣娘们进行一对一刺绣指导,成了大坡妇女刺绣小组的技术带头人,每年的刺绣收入已经超过1万元。

“以前觉得上了年纪只能帮忙带带孙子、养养鸡了,是刺绣改变了我的这么多,在以前这是想都不敢想的事啊!”谈到刺绣产业对自己的影响,杜树芳异常激动。

截至目前,合作社共举办刺绣基础班100期、精品小班培训7期,培训绣娘5000余人次,培养熟练绣娘600余人,特级绣娘103人。

在品牌塑造中增加刺绣产业“附加值”

刺绣产业的发展目标是实现产、供、销一体化,并逐步延长产业链,形成品牌效应,提升产品的“附加值”,真正让刺绣小产业助力乡村全面振兴。

经过多方努力,合作社注册了“珠源绣韵”商标,将曲靖本地历代传承的30多个民族元素的图案申请了图案版权保护。同时,兼具民族性和时尚性,采取“老艺人+美协老师”的产品研发模式,开发了男式毛边鞋、女士围巾披肩、婴幼儿手工布鞋、桌旗、抱枕以及耳环、吊坠、手镯等5大类40余个产品,极大满足了市场需求。

合作社负责人王路花介绍,合作社起初的销售模式主要依靠实体店,在各级妇联和相关单位的大力支持下,她们开设了淘宝网、微店,做起了直播销售,参加了深博会、昆交会等展会,还将产品植入景点进行销售,年产值逐步增加,突破了300万元的大关。

尤其是参与各类展会销售后,“珠源绣韵”的品牌逐渐走出云南,吸引了北京等多地的代理商前来。

一针一线,传承的是技艺,弘扬的是文化。曲靖市妇联通过女企业家协会的平台宣传,组织各地刺绣爱好者到合作社考察,让更多妇女了解绣品,认识绣品产业的发展前景。同时,拍摄了绣品产业发展宣传片和非遗传承人宣传片,申报了市级非遗传承人1人,让“珠源绣韵”成为传统文化传承的“亮丽名片”。

“合作社要努力打造全市最大的纯手工刺绣生产销售基地,打造‘珠源绣韵’民族刺绣一线品牌,引领更多妇女就业致富,助力乡村全面振兴。”曲靖市妇联党组书记、主席李鸿英为沾益刺绣产业发展明确了方向。

中国妇女报全媒体记者发现,与辛苦工作相比,女性网约车司机生活上颇为节省,65%的司机午餐费用不

足15元,就餐方式以路边摊和快餐店为主。报告还显示,“女司机”得到乘客广泛认可。在遇到女性司机的乘客反馈中,“车技稳”“安全,内心踏实”的乘客感受占比分别为85%和98%。

2019年、2020年女性乘客安全出行提升率的舆情统计显示,2020年提升率为32%,2019年提升率为25%。而对于选择网约车出行女性的调查显示,78%的选择原因是方便快捷,而快车是使用频率较高的网约车的出行方式,占比84%。女性使用网约车的时间段大多为7:00~11:00和19:00~22:00。

在乘车过程中,37%的女性乘客遇到过司机分心情况(打电话,玩手机)、28%遇到过车辆与平台描述不符情况,20%遇到过与司机发生口角情况,11%遇到过司机有不当举止等安全隐患。因此,对于网约车进一步的管理完善,超80%的女性乘客期待安装车内监控、在司机上岗前进行背景审核和对司机开展定期培训。对于女性出行安全问题亟须改进的方向,认为女性加强防范意识、政府加强城

市安全管理、司法机关加大处罚力度、平台加大安全保障的意见分别占比60%、56%、45%、43%。

“一个城市文明的高度不是取决于它的楼宇有多高,也不是道路有多宽,而是体现在对社会多元性出行的关注上。”中国城市公共交通协会副理事长兼秘书长刘举表示,城市公共交通每年提供千亿人次的出行服务,其中女性是非常重要的一个群体,社会也正在关注女性出行问题。近几年,中国城市公共交通协会以“让人出行更美好”作为使命,目的是希望首先保证百姓出行安全,其次做到出行体验舒适,再次是要有尊严感,最终目标是希望公共交通行业能为城市居民出行提供美好体验。

宇恒可持续交通研究中心主任王江燕表示,女士出行和男士有很多不同,首先应该关注女性出行的多样性;其次要关注到各个年龄段的女性出行安全,尤其是老年与幼年儿童出行问题;同时,交通设计与规划中也要考虑到强者与弱者的道路空间,以确保每个公民的路权。

超3亿剂次! 全国新冠疫苗接种加速推进

□ 新华社记者 田晓航 陈席元

全国新冠病毒疫苗接种累计超过3亿剂次! 国家卫生健康委员会官网8日通报,截至2021年5月7日,31个省(自治区、直辖市)和新疆生产建设兵团累计报告接种新冠病毒疫苗30822.6万剂次,我国正向构筑坚实免疫屏障的目标加速迈进。

当前,全球累计新冠肺炎确诊病例已超过1.5亿例,多个国家出现爆发式增长,亚洲成为国际疫情的新热点和重灾区。我国部分地区检测到印度变异毒株,外防输入压力加大,疫情防控呈现长期性、复杂性和不确定性,接种疫苗构筑国内免疫屏障容不得半点迟疑。

为此,国务院联防联控机制近日印发《关于做好“五一”假期旅游出行疫情防控工作的通知》《关于做好新冠病毒疫苗跨地区接种工作的通知》等文件,做出“五一”假期疫苗接种不断档、跨地区根据接种凭证接种疫

苗企业全力挖潜增产,加快产出供应,强化质量安全保障;对执行疫苗货物运输任务的车辆实行免费、不停车、优先快捷通行政策;疫苗接种点提高信息化水平,配备急救急诊人员、急救设备药品、120救护车、医院救治绿色通道,提供便捷、完善的接种服务;科学确定前后两剂次接种安排,做好异常反应监测处置,确保接种安全……细致周到的政策安排,为人们安心接种筑起坚强后盾。

在全国各地,越来越多的人以实际行动支持新冠病毒疫苗接种,不少高龄老人也加入了接种队伍。记者从北京市有关部门了解到,据不完全统计,目前北京市接种新冠病毒疫苗的人群中,60岁及以上的有167.5万人,90岁以上的达两千多人,年龄最大的超过了100岁。

在国内平稳快速推进接种的同时,中国疫苗可望在全球“战役”中发挥更大作用。世界卫生组织7日宣布,由中国医药集团北京生物制品研究所研发的新冠灭活疫苗正式通过世卫组织紧急使用认证,成为第6种获得世卫组织安全性、有效性和质量验证的新冠病毒疫苗。这为世界尽早控制新冠肺炎疫情提供了更多选择和有力武器。

接种疫苗是预防控制新冠肺炎疫情最有效的方法,但个人防护同样不可松懈。

中国疾控中心近日提示,目前全球绝大多数国家和地区的疫苗接种率仍然较低,短期内不会形成免疫屏障,因此,个人仍需做好佩戴口罩、保持社交距离、注意个人卫生等个人防护措施。

“虽然疫苗让大家看到了希望,但控制疫情还将任重道远。”中国疾控中心流行病学首席专家吴尊友说,要始终绷紧疫情防控这根弦,每个人都要坚持常态化疫情防控措施,这样才能继续维持好良好的形势。

家国情怀中的“国之大者”

(上接1版)妈妈提笔写信,勉励儿子在疫情下坚持学习、刻苦训练,“未来的祖国要靠你们保卫”。这封母亲来信,被后来成为世界冠军的汪顺珍藏了十几年。

四川汶川,2008年初夏,海军总医院护士孙艳杰在被余震威胁的帐篷里,用自己支援抗震一线和丈夫服务保障迎接北京奥运会的故事,勉励女儿好好准备中考。

美国纽约,2018年9月,“千村示范、万村整治”工程获联合国“地球卫士奖”,领奖的中国代表之一、浙江省湖州市安吉县鲁家村村委会主任裘丽琴向世界讲述了中国乡村绿色发展的故事。晚上回到房间,她心情久久难以平静,致信大洋彼岸的女儿,分享自己的喜悦,希望能给女儿以自信和力量。

“母子间的书信就是家史,而家的故事,也是国的故事。”浙江省社会学会会长杨建华说。

千叮万嘱下的家风传承

“初中三年,我没有接送过你一次上学……也没有休过一次假期你……”

2020年秋,大别山革命老区,安徽省政府信访局派驻六安工作叶集区三元镇龙元村驻村扶贫工作队长赵德莉给儿子江博写下一封满怀愧疚的家书。

四年前,有20年党龄的赵德莉主动报名驻村扶贫,立志要为龙元村拔“穷根”。

“妈妈要让大家生活得更好,她很伟大,我也要做一个对国家有贡献的人。”江博读了信后说。

叶集区扶贫开发局副局长程勇说,母亲的言传身教是最好的教育,“信里每个细节,都闪动着一名共产党员的初心使命。”

感受……”信中写道,“在不远的未来,你将守护妈妈,守护我们的家,守护我们的国,守护这方生生不息、我们深爱着的土地。”

这封2000多字的家书,是一次久违的母子长谈,更是一份成人礼。儿子回信说,读到妈妈的信时,“内心似有熊熊烈火”。

“母亲对家庭教育至关重要,母亲的信任有助于子女价值观塑造。”中国人民大学博物馆副馆长张丁说。

在张丁征集的6万封家书中,存放着20世纪30年代共产党员韩雅兰到复旦大学和延安抗大读书时写给儿子和父母的书信。韩雅兰病逝后,儿子沿着母亲的足迹,也走上了革命道路。

书信,意味着分别。而家庭是人生的第一个课堂,哪怕相距万里。

“儿子,不要去问为什么不是别人,一定要是我的妈妈。”2015年初,浙江大学医学院附属第一医院综合ICU护士长黄春华参加援非医疗队前,边流泪边写下给儿子的信。

“长大后我就懂了妈妈,明白了她的坚持和守护。”六年后备战高考的儿子依然记得那封信。

天下之本在国,国之本在家,家之本在身。家书中那一句句母亲的叮嘱,就是民族精神的传承。

字里行间中的信仰之光

静静的展厅里,是一片仿真白桦林,偶有白雪飘落,一张黑白照挂在那里,一位母亲将孩子抱在膝头,凝视远方。

展柜中有一纸家书,是照片中的主人公——抗日英雄赵一曼留给幼子的绝笔。

“母亲对于你没有尽到教育的责任,实在是遗憾的事情。母亲因为坚决地做了反满抗日的斗争,今天已经到了牺牲的前夕了……希望你,宁儿啊!赶快成人,来安慰你地下的母亲……”

85年后,重读此信,寥寥数语,一字一泪。

“赵一曼没能像大多数妈妈一样看着孩子长大,但她用自己的牺牲,告诉儿子怎样做一个中国人。”沈阳“九

一八”历史博物馆馆长范丽红说。烈士的家书,是党史学习教育生动的教材。那里有本真的生命、炽热的情感、至深的亲情,还有永不动摇的信念。

这种信念是铁血壮志,字字滚烫。“决心与华北人民共艰苦,共生死。不管敌人怎样进攻,我们准备不回到黄河南岸来。”这是抗战初期左权将军致母亲的信。

“只要有益于社会,什么都是可以牺牲的。这是儿子的志决,亦您老人家所深望之处……”1933年,在皖南开展革命工作的共产党员储汉仪给母亲的信中,表达了革命到底的决绝。

这种信念是浩然正气,响遏行云。辽沈战役塔山阻击战中,27岁的东北野战军4纵12师35团2营教导员许英壮烈牺牲,战友从他衣兜里发现了一个月前写给母亲的家书:“为着全人类的自由解放我情愿以死杀敌,我的光荣正是母亲的光荣,全家的光荣……”

这里是新疆,新疆是个好地方。我从小生长在乌鲁木齐,21年来,我看看乌鲁木齐越来越好,地铁、高铁、机场都见证着乌鲁木齐一步步成为国际化气质之城。现在的乌鲁木齐拥有整洁的大街小巷,厚重的人文气息,夜晚更是霓虹万千。在巍峨的博格达峰映衬下,乌鲁木齐愈发美丽。

“这些家书背后,是约2000万名烈士义无反顾投身为人民谋幸福、为人民谋复兴伟大事业的缩影。”南开大学教授张健说。

家书中,这些曾经年轻、也永远年轻的面孔,都是母亲心中最牵挂的那一个。但他们对国家和人民忠诚无比,都在用毕生追求这个“国之大者”。

这,也是今天的我们,对母亲最崇高而深刻的致敬!

(参与记者 姜刚 黄薇 梁军 周润健 王自宸 赵洪南)



新疆维吾尔自治区成立: 党的民族区域自治政策的伟大胜利



中国工农红军西路军总支队纪念馆

□ 中国妇女报全媒体记者 王江平 □ 新疆财经大学学生 古丽左合拉·阿迪力江

1951年3月4日,《中共中央关于民族区域自治试行条例》(草案)和《中共中央西北局民族事务委员会征求意见调查大纲》下发后,全疆普遍开展了宣传和动员工作。

1952年8月,新疆各族各界人民代表大会一届二次会议通过了《关于执行〈中华人民共和国民族区域自治实施纲要〉的决议》,并成立了以包尔汉为主任委员的新疆省推行民族区域自治筹备委员会,统一领导全疆推行民族区域自治工作。

1953年4月13日,中共中央对新疆省人民政府上报的“民族区域自治计划”做出重要批示强调,在推行民族区域自治及有关民族政策的宣传教育过程中,必须强调爱国主义教育,这在新疆还有着更为重大的实际意义。

1953年11月20日,新疆省人民政府举行会议,讨论通过了实行民族区域自治的4个条例和在全疆开展民族区域自治工作的实施安排意见。

1953年12月22日,中华人民共和国国务院批复同意《新疆省人民政府关于新疆民族区域自治实施办法草案》。经过各方面的工作,到1954年底,成立省级自治区的条件成熟了。

1955年9月12日,第一届全国人民代表大会常务委员会第二十二次会议通过了《撤销新疆省建制、成立新疆维吾尔自治区的议案》。同年9月20日至9月30日召开的新疆省第一届人民代表大会第二次会议通过了《关于拥护〈全国人民代表大会常务委员会第二十二次会议关于成立新疆维吾尔自治区撤销新疆省建制的决议〉的决议》。

1955年10月1日,新疆各族各界群众6万余人在乌鲁木齐市人民广场举行盛大集会、游行,庆祝中华人民共和国成立6周年及新疆维吾尔自治区成立。

新疆党史研究专家王棣说,新疆和平解放后,新疆各族人民在中国共产党的领导下,走上了社会主义道路,新疆的经济社会发生了深刻的变革,新疆的历史开创了新纪元。新疆维吾尔自治区的成立是党的民族区域自治政策的伟大胜利,是新疆维吾尔自治区人民和其他各族人民政治生活中的一件大事。它的成立,实现了新疆少数民族人民当家做主的权利和愿望,增强了新疆少数民族人民参政、议政的积极性,促进了新疆地区的政治、经济和文化事业的发展,将新疆的经济发展和进步推进到一个新的阶段。



百名女大学生讲述100个党史故事

□ 新疆财经大学学生 古丽左合拉·阿迪力江

这里是新疆,新疆是个好地方。我从小生长在乌鲁木齐,21年来,我看看乌鲁木齐越来越好,地铁、高铁、机场都见证着乌鲁木齐一步步成为国际化气质之城。现在的乌鲁木齐拥有整洁的大街小巷,厚重的人文气息,夜晚更是霓虹万千。在巍峨的博格达峰映衬下,乌鲁木齐愈发美丽。

“曾有一位南京的朋友问我:‘是不是骑马去上学?’大多数人对于新疆的认识,还停留在巍峨天山、茫茫大漠,一望无际的大草原上。但如今的新疆城市已高楼林立,农村正日新月异。四通八达的公路网,让所有来过新疆的人惊叹。”

我家不远处就是八路军驻新疆办事处纪念馆和中国工农红军西路军总支队纪念馆。从我记事起,就常

常来到这里参观。认真看完纪念馆内每一幅老照片,仔细阅读每一段文字后我了解到,抗日战争时期,陈云、滕代远等人初步在新疆建立抗日民族统一战线,设立了八路军驻新疆办事处,随后在八路军驻新疆办事处和西路军三支队一起带领新疆各族群众同仇敌忾投身爱国运动,在抗日战争中发挥了重要作用。

新疆维吾尔自治区成立以来,在中国共产党的领导下,在党的民族政策光辉照耀下,新疆各族干部群众始终沿着党指引的正确方向,共同团结奋斗、共同繁荣发展,开辟了从落后走向进步、从封闭走向开放、从贫穷走向富裕的伟大历程。

幸福来之不易,我辈当继承红色基因,赓续红色血脉。

作为新时代大学生,一名巾帼志愿者,我要听党话、感党恩、跟党走,为建设美丽新疆读好书、成人才,报效祖国和家乡。