

# 冰雪盛典

北京2022冬奥会特刊



## 闪亮奥运赛场的不仅有奖牌

□ 刘世康

2月13日,平昌冬奥会短道速滑男子500米冠军武大靖在北京冬奥会没有实现卫冕,但这位中国短道速滑的骁勇悍将依然赢得了掌声和鼓舞。几日之前,在北京冬奥会单板滑雪男子U型场地技巧资格赛中,因脚踝骨折无法做复杂动作的中国小将高宏博坚持出场,虽然成绩只有15分排名垫底,但他的脸上依然洋溢着笑容,当网友们了解了他的伤势后,纷纷致敬“15分的幸福”。

无论是致敬“15分的幸福”,还是对武大靖的喝彩,这背后是网友对运动员汗水与拼搏的肯定。事实上,在奥林匹克赛场上,没有谁是永远的胜利者,顶尖运动员之间的差距微乎其微,能否赢得胜利有很多不确定因素。但可以肯定的是,能站在赛场上,所有人都拼尽了全力,每个人的背后,都是日复一日的刻苦训练,希冀能在关键时刻突破自我,而这值得我们每一个人尊敬。这也是对“参与比取胜更重要”这句广为流传的奥林匹克名言最好的诠释。

更可喜的是,这个观点得到越来越多的人认可。从2008年到2022年,从北京夏奥会到北京冬奥会,我们的眼睛不再紧盯着金牌榜,从民众到运动员,不再有那种“咬碎钢牙也要拿金牌争脸面”的紧迫感,而是更多地聚焦比赛本身,运动员们全力以赴,肆意挥洒汗水,民众欣赏从运动员们追赶间迸发出来的竞技体育之美,这种变化源于我们稳步增强的国家实力,源于我们从内心生出的民族自信。

诚然,奥运奖牌可以衡量竞技体育水平的高低,但拼搏精神、竞技体育的价值却远远超出了奖牌的范畴。闪亮奥运赛场的,不仅有奖牌,还有敢于参与的勇气,勇往直前的拼搏,和追求梦想、超越自我的精神。

由此,我们也应把掌声献给冬奥赛场上的“失意者”。虽然他们没有“摘金夺银”,但他们用最好的自己诠释着“更快、更高、更强——更团结”的奥运精神。



□ 中国妇女报全媒体记者 周志飞

从2月12日开始,河北省张家口市迎来降雪,银装素裹,白茫茫一片。作为冬奥会举办地之一,降雪给张家口冬奥赛事、城市运行及相关保障工作带来了挑战,也给张家口市气象服务中心带来了压力。

张家口市气象服务中心主要承担城市运行交通、直升机救援及供电气象服务保障工作。为保障冬奥气象工作,展现大国气象现代化发展水平和精细化服务效果,他们充分运用气象智能网格预报成果,按照行业提供的关键点位,制作24小时精准天气预报,并给出风险提示。

“为了保障冬奥会顺利进行,在交通气象服务方面,我们中心和张家口冬奥赛区综合交通运行指挥中心进行充分调研后,中心确定了11个张家口赛区的重点点位,如:张承、京礼高速、张家口、太子城高铁站以及核心赛区道路,赛事期间会进行逐点、24小时预报。”张家口市气象服务中心主任胡雪向中国妇女报全媒体记者介绍。

为做好2月12日~14日降雪过程的保障服务,气象服务中心加强了天气研判频率,早在8日就给各行业发出了重要天气报告,12日,大雪如期而至,中心工作人员自11时开始调整制作专报频次为每3小时一次,按时发送至张家口市交通综合运行协调与应急指挥中心、高速公路管理处等部门,为其提早部署人员设备物资提供了有效参考。“虽然眼睛熬红了、精神高度紧张,但听到冬奥运行保障各部门反馈的效果,能做到‘外围保核心、核心保赛事’,所有的辛苦付出都是有意义的。”气象服务中心工作人员对记者说。

张家口市气象服务中心工作紧张而忙碌,为保障冬奥顺利进行,很多工作人员春节期间依然坚守在自己的岗位上,这其中不少是中青年女性业务骨干。

张家口市气象服务中心主任胡雪,从事气象工作20年。自冬奥申办成功,作为河北省气象局冬奥前方保障工作组组长,她带领团队积极备战冬奥城市运行交通、直升机救援、电力、旅游、安保等行业专项气象服务,采取动员、调研、规范、演练和测试“五步走”方式,年复一年,日复一日,按照运行计划为达成保障任务做着准备工作;落实国家、省、市“简约、安全、精彩”办奥目标和任务,提升技术服务水平。2021年12月,接到电力部门急难险重的气象保障任务,高效率组建服务团队,一边研究行业气象风险特点,一边开发设计一线巡检人员适用的电力气象微信公众号,使其可以随时随地了解掌握气象实况、预报预警信息。这两年,她放弃了春节的合家团聚,坚守在冬奥服务的岗位上。

今年春节前,河北省气象服务中心首席专家武辉琴就从石家庄赶来支援,她的心情既激动又忐忑。她说:“能为冬奥会提供气象服务是作为一名气象人的光荣。”今年是武辉琴儿子上大学的第一年,半年没见的儿子放假回家,因为她要去张家口服务冬奥会,又要和儿子半年不见,心中万分不舍,但保障冬奥气象服务的工作是自己义不容辞的责任。临走前,武辉琴把做好的儿子最喜欢吃的饺子和烙饼塞满了冰箱。

因为冬奥,今年26岁的李幸璐和同事在2018年选择入职张家口市气象局。2021年,冬奥测试赛开始了,带着兴奋的心情,李幸璐和团队工作热情满满,从早上六点半开始的加密预报,到晚上结束一天工作,充实而有意。工作交班时,偶尔会听到队员感叹:“天呐,我昨天一晚上醒了六次,生怕错过了6点预报!”2022年,冬奥正式比赛开始,经过了测试赛的“考验”,他们的工作得心应手,不管需要什么服务材料,都能应对自如;气象相关服务的速度和准确率,都能达标。“冬奥开始之后,李幸璐就一直在上班!其实是满负荷的工作让她觉得充实,兴奋和沉浸。”李幸璐的妈妈十分理解女儿的工作,言语中透露着自豪。

气象中心工作繁忙,在承担科室常规业务的同时,李幸璐迎来了新的挑战。她从最基础的业务工作学起,在冬奥城市运行服务保障岗位上度过了一个又一个紧张繁忙的工作日,在专业气象服务方面也得到了全面锻炼。2022年春节期间,为顺利完成冬奥气象服务保障工作,她将订婚延期,为的是在岗位上全力以赴、努力绽放。

赛场比拼正酣,服务保障有力。活跃在冬奥气象服务领域的众多“她”身影,探雨雪、观风云,她们用自己的责任和担当正在为家门口的冬奥赛场保驾护航,贡献巾帼力量。

## 探雨雪观风云,她们精准研判冬奥气象



2月14日,中国选手徐梦桃在比赛后庆祝。 新华社记者 吴壮/摄

□ 中国妇女报全媒体 见习记者 孔一涵

漆黑的夜空中,身着白色比赛服的中国空中技巧运动员仿若一颗白色的“流星”划过。对于观众来说,观看空中技巧的比赛无疑是一场完美的视觉享受,然而对于运动员来说,每一跳都是紧张和挑战。

资格赛、决赛、大决赛。2月13日的大雪让空中技巧的资格赛推迟到了14日的下午举行,而决赛时间仍然保持14日晚7时不变,这也意味着运动员们需要连续作战,这对她们的生理和心理都是极大的挑战。

晚上8时,夜幕降临,“雪如意”一片灯火通明。雪场上,教练的口中呼出阵阵白雾,零下十三摄氏度的气温和凛冽寒风都无法让气氛降温——这是自由式滑雪女子空中技巧的决胜轮。冬奥会的金牌等待着一次挑战极限,更等待着一次完美发挥!

六名有着“冲金”潜力的世界顶尖选手,不约而同地拿出了高难度动作,甚至有4位选择了4.293的理论最高难度。

第一位出场的上届冠军汉娜·胡什科娃以出色流畅的发挥,跳出了107.95的高分,这是14日开赛以来的最高分数!徐梦桃和孔凡钰能否在一轮内做出极限的完美发挥?能否为中国冬奥军团再添一金?

记者们放下了手中的工作,观众们仰起了头,所有人屏息凝神,等待着孔凡钰与徐梦桃的登场。

孔凡钰首先上场。然而,由于起跳高度不够,孔凡钰在落地前并没有调整到最好的角度,最终面朝重重地摔在了雪地上。

观众们轻轻地吸了一口气,希望

她平安无事,也为即将做出相同动作的徐梦桃捏了一把冷汗。

站立在高耸的雪坡上,徐梦桃高喊着为自己加油打气,这一刻,她是冲锋者,更是无畏的勇士。

带着一往无前的气势冲下坡道,徐梦桃跃起的高度充分,转体流畅利落。

现在只剩下一个悬念,从腾空而起的15米高空,她能够平稳落地吗?徐梦桃以坚定的动作回答:能!

平稳地滑下雪坡,徐梦桃手指天空,紧闭双眼,最终高喊出声!尽管裁判的打分还没有公布,但是她已经交出了自己的最佳答案。这张答卷中记录着31岁的她四届冬奥会16年的苦苦坚守,证明着31岁的她依旧能拿出最高的难度,依旧能做到名列世界第一!

成绩是最甘美的胜利成果:108.61分,暂列第一!在徐梦桃之后,仅剩下一名选手等待上场。她竭力压抑住兴奋与激动,静静地等待结果的到来。

最后出场的美国选手阿什莉·考德威尔选择了同样的动作,然而落地出现失误,仅拿下83.71分。

冠军!徐梦桃再也抑制不住泪水,与其他运动员紧紧相拥。“桃桃,你是奥运冠军!”失利的考德威尔发自内心地祝贺着她的胜利,“更团结”的奥运精神在女孩们的拥抱之中流淌。

有记者提问,想对四年前在平昌失利的自己说些什么?

“感谢徐梦桃,我可以走出那段比较低谷的日子继续前行,选择了梦想,选择了热爱,选择了继续从事充满魅力、充满挑战又非常辛苦的空中的技巧项目,感谢这四年你一步一步脚踏实地踏踏实实地走到了今天。”徐梦桃哽咽着说。

## 中国代表团金牌数追平冬奥会历史最佳战绩

新华社北京2月14日电 14日晚,中国选手徐梦桃夺得北京冬奥会自由式滑雪女子空中技巧金牌,这是中国代表团在本届冬奥会上获得的第五枚金牌,中国代表团的金牌数也由此追平了在2010年温哥华冬奥会上创造的历史最佳战绩。12年前中国代表团在温哥华冬奥会上夺得5金2银4铜。

## 「四朝元老」徐梦桃

## 完美一跳圆梦北京冬奥



2月14日,中国选手徐梦桃在比赛中。 上图:新华社记者 吴壮/摄 下图:新华社记者 牟宇/摄

## 开往“冬奥”的地铁,跑出中国加速度

中国妇女报全媒体记者吴苏锦 发自北京 作为“双奥之城”,北京轨道交通的发展也与奥运结下了不解之缘,从2001年北京申奥成功到2008年夏季奥运会成功时的2条线路,54公里运营里程,到2008年奥运会举办时8条地铁线、200公里,再到今年冬奥会时的27条地铁线、783公里,以及两条以奥运命名的线路,飞速发展的北京轨道交通见证了北京“双奥之城”的蝶变。

2月14日上午,2022北京新闻中心邀请记者走进北京市轨道交通指挥中心(简称“轨指中心”),参访亚洲最大的轨道

交通指挥调度大厅,探寻地铁“大脑”高效运转的秘诀。

北京地铁一天开行10700列车,高峰时段820组列车同时在线,如何保障这些列车准时准点、安全运行呢?秘密就在轨指中心一期指挥调度大厅。这是一座直径长达63米的圆形大厅,一块巨型显示屏矗立于中央,13个扇形区域环绕四周。“这里就是北京轨道交通的‘大脑’,对全网各线路的列车运行、设备运行、客流组织等进行全方位的集中监测。中间的大屏实时反映着路网各线的运行情况,一个个移动的小圆点,代表着一列列穿梭运行的地铁列车。如果哪一条线路出现故

障,超过预警时间,就会自动在大屏上跳出来显示。”轨指中心副总经理方志伟向记者介绍,这里是目前亚洲规模最大、接入线路最多、集约化程度最高的城市轨道交通中枢。

为做好北京冬奥会的配套保障工作,去年底建成通车的地铁11号(冬奥支线)成功升级为智慧地铁线路示范线,这也是科技赋能地铁的缩影。相比其他路线,11号线以乘客需求为视角,以智慧服务为核心,建设了乘客信息服务中心后台系统,综合应用大数据、云平台等新技术,实现融合进站、乘客召援、智慧广播等技术系统的应用。“新首钢站已实现乘客智慧进站,测温、安检、身份识别等一次通过。地

铁内还特别新增了可视化的乘客召援系统,乘客可以与站务人员实现视听对话,进一步提升了乘客出行的舒适度和体验感。”方志伟表示,下一步将继续推广智慧地铁线路。

目前北京地铁工作日客流量近1000万人次,相当于每两位市民中就有1人乘坐地铁,轨道交通已成为北京市民出行的最佳选择。这种绿色出行的交通方式,与小汽车出行相比,1位地铁乘客可减少77%的碳排放,照这样计算,北京地铁一年可减少碳排放738万吨,相当于4.1亿棵树木的吸收量(约4个亚马孙森林)。这对缓解交通拥堵,构建绿色城市发挥了重要作用。