

“太空快递”成功“上新” 有哪些看点?

□ 新华社记者 宋晨 李国利 陈凯姿

整船物资有效载重容量扩大20%，“带货”实力再升级；长征七号运载火箭与天舟货运飞船六度携手，测发时间进一步缩短、流程可靠性进一步提升；将聚焦空间站生命科学与生物技术等领域，开展29项科学实验和应用试验……

5月10日晚间，我国在文昌航天发射场用长征七号运载火箭成功发射天舟六号货运飞船。这是2023年我国载人航天工程任务的首次发射，也是我国空间站应用与发展阶段首次飞行任务。此次的“天舟快递”有何升级？发射任务有哪些看点？

看点一：新一组批生产的货运飞船“首发”

5月5日，天舟五号货运飞船顺利撤离空间站组合体，转入独立飞行阶段。如今，中国空间站又迎来了新伙伴。

本次发射的天舟六号货运飞船，承担着空间站物资保障、在轨支持和空间科学实验的任务。相较于空间站全面建造阶段发射的天舟四号、天舟五号货运飞船，天舟六号货运飞船有着“不凡”的身份——我国载人空间站应用与发展阶段的首发航天器；我国改进型货运飞船首发船；天舟六号到天舟十一号组批生产的首发货运飞船。

作为空间站的在地后勤补给航天器，天舟货运飞船采用型谱化方案，设计了满足不同货物运输需求的全密封货运飞船、半密封货运飞船和全开放货运飞船3种型谱。

截至目前，天舟一号至天舟六号货运飞船均由航天科技集团五院抓总研制，其中天舟六号为改进型全密封货运飞船，是世界现役货物运输能力最大、在轨支持能力最全的货运飞船。

为了满足密集发射需求，航天科技集团五院在天舟货运飞船生产过程中实行组批生产方式，即天舟三号至天舟五号一批生产研制，天舟六号至天舟十一号一批生产研制，从而确保同一批次的外形、功能相似或相近。

从天舟六号开始，技术团队针对后续任务需求，对货运飞船进行了系统升级，如对货物舱进行较大改进，大幅度增强密封舱的货物运输能力等，给航天员提供的物资可以支撑更长的时间。

看点二：“带货”实力再升级

天舟货运飞船承担了补给空间站推进剂消耗以及运送航天员生活物资的使命，对于空间站的后勤保障具有十分重要的作用。本次任务中，天舟六号货运飞船装载258件(套)货物，运输物资总重约5.8吨，包括6名航天员在轨驻留消耗品、约700千克补充推进剂和多项实验(试)验证载荷。

中国航天员中心高级工程师、航天员系统副总指挥尹锐介绍，此次携带的航天员生活物资主要包括服装、食品、饮用水等，其中新鲜水果重达71千克，约是天舟



5月10日21时22分，搭载天舟六号货运飞船的长征七号遥七运载火箭，在我国文昌航天发射场点火发射，约10分钟后，船箭成功分离并进入预定轨道，之后，飞船太阳能帆板顺利展开工作，发射取得圆满成功。新华社记者 杨冠宇/摄

五号携带水果重量的两倍，可满足神舟十五号和神舟十六号乘组需求。

一艘货运飞船，其“带货”实力——货物装载能力的强弱是其“硬核”评判标准。因此，如何有效提升货物装载能力成为天舟六号的研制重点。

进入空间站应用与发展阶段，航天科技集团五院货运飞船系统团队将全密封货运飞船拓展为标准型8个贮箱和改进型4个贮箱两种状态，根据空间站补加推进剂上行需求选用。

改进型全密封货运飞船拓展了全密封货运飞船型谱，提高了密封舱货物装载能力，可使货运飞船发射频次由2年4发降低至2年3发，切实提高空间站工程综合效益。

天舟六号货运飞船为改进型全密封4个贮箱状态，以天舟五号货运飞船为基线进行了改进，将原非密封的后锥段更改为密封舱，以扩大密封舱装载空间，提高密封舱货物上行能力。同时取消了一层贮箱，原后锥段舱内设备调整至推进舱。

改进后，整船物资有效载重容量扩大了20%，整船物资装载能力提升至7.4吨，这是我国货运飞船货物装载能力首次突破7吨。

看点三：“老搭档”加速再出发

六度携手的长征七号运载火箭与天舟货运飞船已是一对“老搭档”。长征七号运载火箭成为“天地运输走廊”的“货运专列”，以每年1至2次的发射频率为我国空

间站正常运转提供物资保障。

在取得连续成功的同时，长征七号运载火箭研制队伍也在持续优化火箭设计和发射场测发流程。

“在测发流程方面，本次任务优化了地面测控软件，并进行了单机、系统和全箭验证，测发流程可靠性得到进一步提升。同时，经过流程优化，发射场测发时间从27天缩短至25天。”航天科技集团一院长征七号运载火箭总体主任设计师邵业涛说。

回首来路，长征七号运载火箭自第一发任务至今，发射场工作流程所需时间从38天压缩至25天。或许在常人看来，13天的时间不足为奇，但为了这13天，长征七号运载火箭型号队伍走了近7年。

压缩时间，绝不是对流程、步骤的简单取消，而是在吃透技术的基础上对流程的进一步优化。航天科技集团一院长征七号运载火箭总体副主任设计师郭金刚介绍，以往团队采用高精度水平测量仪来测量火箭的垂直度，之后团队以厂房平台等设施为参考，保证了火箭“站立”安全，简化了发射场操作项目，也为火箭整体降本增效作出了贡献。

航天科技集团一院长征七号运载火箭动力系统副主任设计师周宏介绍，研制队伍对火箭发动机产品进行了可靠性提升改进，进一步消除薄弱环节。

看点四：未来将开展更多科学实验

本次天舟六号货运飞船除携带各项物

资外，还搭载了多项载荷，用于开展科学实验和验证。

载人航天工程空间应用系统副总师、中科院空间应用中心研究员吕从民介绍，天舟六号货运飞船与空间站完成快速交会对接后，将由航天员将相关产品转运至空间站舱内，按飞行任务规划陆续开展空间生命科学与生物技术、微重力流体物理与燃烧科学、空间材料科学、空间应用新技术试验等四个领域共29项科学实验和应用试验。

“我们将在问天实验舱生物技术实验柜内，开展空间微重力环境对干细胞谱系分化的影响研究、干细胞3D生长及组织构建研究、蛋白与核酸共起源及密码子起源的分子进化研究、微重力环境对细胞间相互作用和细胞生长影响的生物力学研究等4项科学实验。”吕从民说。

按计划，还将利用梦天实验舱舱外空间辐射生物学暴露实验装置，开展空间辐射损伤评估科学与应用关键技术研究、极端环境微生物对空间暴露环境的耐受性及其机制研究、空间暴露环境下生命分子的光化学行为研究。

吕从民介绍，在空间应用新技术试验领域，还将利用问天实验舱元器件与组件舱外通用试验装置，开展大规模集成电路、新型半导体器件、光纤及光电子器件等元器件与组件的空间环境效应试验，为新型元器件与组件的研发以及空间应用与防护提供技术支撑。

历史事实容不得“弯腰”

□ 孔一涵

历史是中华民族共同的珍贵记忆，不应也不能歪曲。近日，有网友发帖反映，给孩子买的历史读物《写给孩子们看的中国史》出现事实性错误：在讲述甲午中日海战历史时，书中使用了一张名为“丁汝昌投降图”的插图。不少网友质问：作为北洋水师提督，丁汝昌宁死不屈，自杀殉国，何来投降一说？

将宁死不屈自杀殉国的民族英雄，标注为向敌人弯腰投降的“投降派”，这种对历史事实的严重歪曲无疑伤害了公众朴素的民族情感。但网友们愤怒的原因更在于，如此低级的事实性错误竟出现在由知名高校出版社出版的儿童历史科普读物中，错误历史知识对少年儿童的影响不可估量，而出版社对图书的质量管理能力、相关从业者的基本历史素养也令人担忧。

有网友表示，此图源自日本画师创作的《日清战争绘画》，为战争时期虚构的宣传图。结合图书的正文内容，我们愿意相信此次涉事出版社没有歪曲历史的主观恶意，然而编写、校对、审核、出版等从业人员都难辞其咎。从“毒教材”插画到“丁汝昌投降”，屡屡出现的图书选材编审问题，反映出出版从业者的专业素养仍待进一步提高。出版从业者应清醒意识到肩上的社会责任，以严肃的态度对待读物上的每一个字，将正确的历史留给少年儿童，留给祖国的未来。

历史是在一代代人的记忆中稳固的，对待历史要有敬畏态度，来不得半点松懈。要知道正是一个个民族英雄，用他们的鲜血与生命维护着国家主权和人民利益，用他们的爱国事迹诠释着中华民族的不屈精神。历史是民族安身之基，承载了民族的一切。我们应该尊重历史、保护历史、牢记历史。对待英雄事迹这份珍贵的精神财富，更要敬畏和尊重。

作为民族的希望，少年儿童正处于价值观塑造的重要阶段，需要树立正确的历史观。承载着教育职责的儿童读物一字千钧，容不得半点马虎。为“丁汝昌投降”纠错只是一个开始，如何严把出版物质量关，广泛普及民族历史知识，树立正确历史观，仍须全社会共同不懈努力。

新闻壹段评

感动之余更应看到安全演练的重要性

近日，四川泸州发生3.7级地震。地震发生瞬间，在当地一所幼儿园，年轻的幼师们反应迅速、逆向奔跑，逐个叫醒睡着的小朋友……仅一分多钟，两百多个孩子和老师都已到达操场，一个都没有落下。

监控视频中，地震瞬间老师们从座位上弹起，狂奔逆行保护孩子，用生命守护生命的画面，体现了教师的责任担当，令人动容。同时，在地震突发时刻，老师们临危不乱，能够在很短的时间内将所有孩子平安带到操场，也说明了日常安全演练的重要性。

科技不是用来“耍流氓”的

近日，一则“杭州女性地铁上隔空收到不雅照”信息在网上流传。今年4月份，杭州一女性市民在乘坐地铁时，曾通过某品牌电子产品“隔空投送”功能收到男性裸露上身的照片，后自行删除。该市民当时未向公安机关报警，后向媒体反映了相关情况。目前，公安机关正在进一步调查中。

网络不是法外之地，容不得肆意妄为，使用电子产品“隔空投送”功能传输含有诈骗、暴力、色情等不良信息的行为涉嫌违法犯罪。网民面对陌生人发来的图文、视频等信息，要保持警惕。若遇到此类利用手机隔空“耍流氓”的情况，应保留证据，及时报警，让违法者付出代价。

让小小孩子的托育不再是难题

据上海市教委消息，今年上海市将进一步加大幼儿园开设托班力度，在保证3至6岁幼儿入园需求基础上，要求幼儿园尤其是公办幼儿园，做到托班“应开尽开、能开尽开”，全年新增不少于2000个公办幼儿园托班托额。而据统计，目前上海全市有近1000家幼儿园开设了托班，占全部幼儿园的60%。

孩子三岁之前由谁来带，双职工家长们又该如何平衡工作和家庭，是不少家庭面临的难题。上海等地鼓励幼儿园向下延伸，增加社区托育服务资源，为三岁以下孩子提供托育服务，推进托幼一体化，将提升市民养育幼幼的服务保障水平，缓解生育、养育、教育压力，值得进一步落实和推广。

打击“黄牛”炒票还须多方共同参与

5月9日，“五月天抢票”等话题登上热搜。据了解，5月9日11点，五月天“2023好好好想见到你”北京演唱会门票开售，然而，刚开票即售罄。平台页面显示，5月26、27、28日三天所有档位的票，均已显示缺货。这与“黄牛”倒卖门票不无关系，这一行为也遭到了粉丝的抵制。

“黄牛”大肆倒卖门票扰乱了正常的演出市场。“坚决不让‘黄牛’多赚钱”，粉丝的集体抵制，意义和价值不可忽视。此外，除常规门票，利用软件技术大量囤票外，内外勾结，从主办方和票务平台内部人员获得赠品、预留票等，共同攫取利益，亦是“黄牛”存在的重要原因。因此，只靠粉丝自觉并不能完全杜绝倒票现象，这需要多方共同参与和治理，切实规范演出票务市场秩序，及时督促举办单位和演出票务经营单位整改。

蔡玲玥 整理点评

打击非法改装 压实平台责任 加强青少年教育

——多地专项治理飙车“炸街”违法问题追踪调查

□ 新华社记者 陈一帆 黄庆刚 徐海涛

竞速“飙车”破坏交通秩序、噪声“炸街”严重扰民，“翘头”炫技威胁安全……自去年年底至今，广西、广东、重庆、浙江等多地公安机关陆续对飙车“炸街”违法问题展开专项治理行动，加大对相关违法犯罪行为的打击力度。

新华社记者追踪调查发现，一些地方“飙车”问题多发难治的背后有其深层原因：非法改造电动车摩托车利益链；部分网络短视频平台审查不严，被违法人员用于开直播、打广告变现牟利。特别值得警惕的是，部分未成年人往往容易受年龄相仿的“飙车”违法人员影响，误入歧途。

飙车“炸街”“翘头”、违法改装，严重危害安全又扰民

油门一轰，呼啸而过，双排纵队，高举手机……在广西南宁，一些违法人员不时在街头驾驶着非法改装过的车辆边飙车“炸街”边网络直播，南宁清厢快速路高架桥底就是他们飙车炫技聚集地之一。记者曾在短视频平台看到，这里时常有人“翘头”飙车，还有不少人围观。

近期，南宁警方对此区域开展专项整治，依法查处飙车“炸街”炫技违法嫌疑人150人，查扣涉嫌非法改装、无号牌电动车73辆，非法改装、闯限行摩托车35辆，非法改装、无牌证汽车4辆。桂林、河池等地警方也对此类问题进行了专项整治。

相关违法行为严重破坏交通秩序，害人害己。4月5日，南宁数人未戴头盔“翘头”飙车撞上隔离栏，1人当场死亡。当地市民告诉记者，违法人员常常在超速行驶中伴有频

繁变道、追逐竞速甚至“翘头”炫技等危险行为，严重威胁其他车辆和驾驶员的安全。

相关违法行为违反车辆使用管理规定，造成严重安全隐患。梧州市公安局交通警察支队事故处理大队副大队长苏廷炎告诉记者，查获的违法人员使用的车辆不少是无牌无手续的“黑车”且大多被非法改装过，安全隐患很大。“改装接线损伤易导致打火爆炸、短路自燃。拆除限速装置，改装电机、控制器、避震系统等部件，很容易导致车辆在行驶过程中失去控制，发生侧滑、前翻事故。”

此外，由于违法人员为追求“炸街”效果，往往会非法拆除车辆消声装置，导致夜间飙车时车辆发出巨大轰鸣声，严重干扰居民正常生活休息。“有时夜里突然就被刺耳的轰鸣声惊醒。”南宁市民何女士说。

飙车违法问题治理难的深层原因

警方表示，“难断根、易复发”是治理飙车炫技违法问题的关键难点。记者发现，非法改装车利益链、网络平台监管不严、违法人员低龄化教育管理难度大等是形成这一难点的深层原因。

非法改装一辆电动车动辄获利数千元至数万元，成为不法商家牟利的重要手段。一名被广西罗城仫佬族自治县警方抓获的违法人员说，自己非法改装电动摩托车后能“飙”到近200公里/小时，花了3.4万元。部分维修商家会销售改装所需零配件，并有偿提供改装服务。对于那些限速装置，改装零件自行组装，或购买整机后再购买配件自行改装的，一些不法商家则有偿为他们提供场地、工具及技术指导。这些商家店铺分布零散，有的“挂羊头卖狗肉”，靠门口相传获得客源；有

的则公然在快手、抖音等短视频平台上开账号打广告。

在快手、抖音等平台上，一些账号仍在直播或上传飙车炫技违法行为视频牟利。记者曾看过一场飙车“炸街”直播：凌晨两点，5000多人在线观看，车手越是违法炫技，现场欢呼越是热烈，各类在线打赏就越多。警方办案人员透露，此类活动背后不排除有网络公司作为推手营销，以博眼球、赚流量牟利。

记者看到，部分此类短视频视频获赞超10万人次，评论区中有大量内容为之叫好，还有人声言要模仿学习。

特别值得警惕的是，此类违法行为参与者低龄化趋势明显。不久前，桂林警方排查发现3辆无牌电动车“翘头”飙车，经查违法车主只有17岁，河池警方在辖区内某中学附近查获6辆用于飙车的改装车，车主年龄在13岁至15岁之间，均为在校学生。

警方表示，均为“鬼火少年”的飙车炫技违法行为参与人员以青少年为主，其中不乏初中生等未成年人。有关部门执法时，往往侧重于通知家长、亲属或学校进行教育，这也导致震慑不足，相关人员反复违法。

协同创新执法 确保飙车尽快“熄火”

截至目前，全国已有多地开展飙车炫技“炸街”等违法行为专项整治活动。重庆开州交巡警自4月29日以来持续开展飙车“炸街”专项整治行动，严格查处飙车“炸街”、噪音扰民、无牌无证、拼装报废摩托车各类违法