

神舟十五号载人飞行任务取得圆满成功

3名航天员在轨驻留期间,完成大量空间科学实(试)验,进行了4次出舱活动,圆满完成舱外扩展泵组安装、跨舱线缆安装接通、舱外载荷暴露平台支撑杆安装等任务

新华社酒泉6月4日电 6月4日6时33分,神舟十五号载人飞船返回舱在东风着陆场成功着陆,航天员费俊龙、邓清明、张陆全部安全顺利出舱,神舟十五号载人飞行任务取得圆满成功。

载人飞船轨道舱与返回舱成功分离。之后,飞船返回制动发动机点火,返回舱与推进舱分离,返回舱成功着陆,担负搜救回收任务的搜救分队及时发现目标并抵达着陆现场。返回舱舱门打开后,医监医保人员确认航天员身体健康。

29日从酒泉卫星发射中心发射升空,随后与天和核心舱对接形成组合体。3名航天员在轨驻留期间,完成大量空间科学实(试)验,进行了4次出舱活动,圆满完成舱外扩展泵组安装、跨舱线缆安装接通、舱外载荷暴露平台支撑杆安装等任务,配合完成空间站多次货物出舱任务,为后续开展大规模舱外科学与

技术实验奠定了基础。作为迄今为止执行任务时平均年龄最大的航天员乘组,3名航天员不仅刷新了中国航天员单个乘组出舱活动次数的纪录,还见证了中国空间站全面建成的历史时刻。

(记者 李国利 黎云 黄一宸)

神舟十五号航天员乘组平安抵京

新华社北京6月4日电(邓孟 杨晓敏)圆满完成神舟十五号载人飞行任务的航天员乘组,于6月4日乘机平安抵达北京。空间站应用与发展阶段飞行任务总指挥部领导到机场迎接。

我国载人飞船黑障区跟踪测量取得重大突破

新华社酒泉6月4日电(李国利 张 国文)神舟十五号载人飞船6月4日清晨成功着陆东风着陆场,科技人员在穿越黑障区时的稳定跟踪,表明我国在载人飞船返回穿越黑障区跟踪测量难题上取得重大突破。

飞船返回地球时,会与大气层发生剧烈摩擦,温度剧增,导致气体分子与飞船表面被烧蚀的材料均发生电离。这些不断产生的电离气体包裹在飞船周围,形成等离子体鞘套,对电磁波产生吸收、衰减、折射、反射、散射等效应,导致飞船内部与外界的无线电通信异常乃至中断,这就是所谓的黑障现象,这段过程也被称为黑障区。

飞船穿越黑障区时,只能依靠雷达和光学设备进行跟踪测量,能否在此期间稳定跟踪飞船,不论是对出舱后的飞船测控引导,还是及时预报飞船落点都极为重要。酒泉卫星发射中心敦煌测控区任务区涵盖了飞船返回进出黑障区的全过程,是实现飞船在黑障区稳定跟踪的核心力量。

据敦煌测控区指挥长曾强介绍,在神舟十五号载人飞船返回时,他们确定了“优化黑障区雷达跟踪方案托底,完善多云天气下光学跟踪策略求精”的总体思路,在雷达和光学两个方面形成合力,圆满完成了飞船在黑障区的跟踪测量任务。

“发现目标,跟踪正常!”6月4日清晨,神舟十五号飞船返回舱刚进入黑障区,敦煌测控区光学组组长李长松便准确地捕捉到返回舱的实时高清图像,并通过车载通信设备第一时间传至北京飞行控制中心。

“从神舟一号任务开始,为了解决飞船在黑障区的跟踪测量难题,我们一代代测控人接续攻关,联合多家科研机构,针对飞船在黑障区的雷达回波信号特点,不断完善针对性的信号检测和跟踪技术,现已具备了黑障区稳定跟踪飞船的能力。”测控区技术专家吴刚说。



6月4日,神舟十五号载人飞船返回舱在东风着陆场成功着陆,神舟十五号载人飞行任务取得圆满成功。这是航天员张陆安全顺利出舱。

新华社记者 连振/摄

神舟拂晓回东风

——神舟十五号载人飞船返回任务侧记

既定的轨迹朝着地球飞来时,位于巴丹吉林沙漠边缘的东风着陆场,地面风力仅3~4级,正是着陆的好天气。

“轨返分离”“推返分离”……在东风航天城指控大厅,口令一个接一个地发出,搜救工作进入倒计时。

不久,神舟十五号飞船返回舱进入黑障区。返回舱刚进入黑障区,敦煌测控区光学组组长李长松便准确地捕捉到返回舱的实时高清图像。

曾经会让飞船与地面失去所有联系的黑障区,如今已经实现可控。“从神舟一号任务开始,为了解决飞船在黑障区的跟踪测量难题,经过一代代测控人接续攻关,现已具备了黑障区稳定跟踪飞船的能力。”测控区技术专家吴刚说。

“回收一号发现目标!”“回收二号发现目标!”东风航天城指控大厅,一个耀眼的白色火球出现在屏幕上,光学望远镜成功捕获飞船轨迹。

“是开伞了吗?”一出黑障区,便传来航天员费俊龙的声音,“神舟十五号报告,状态正常。”

随后,空旷的戈壁滩传来“砰”的一声巨响。距离地面大约10公里,伞舱盖从返回舱上弹落,红白相间的降落伞打开。

全员出动,全力以赴。等候了一夜的搜救车队,打开全部车灯,全速向着返回舱进发,素白的灯柱随着车辆的颠簸上下起伏。

反推发动机成功点火后,返回舱在一望无际的戈壁滩上着陆。褐色的返回舱散发着淡淡的焦糊味,在周遭留下一圈圈浅浅

的沙坑。

随后,第一架搜救直升机也降落在返回舱附近,穿着橙色工作服的搜救队员快速从直升机上跳下,奔向返回舱。

按平气压阀、固定安全带、旋转开舱手柄……开舱手高嘉鑫娴熟地打开舱门。

圆满完成4次出舱活动任务,开展多次舱外扩展任务,8项工程技术研究、28项航天医学实验,以及38项空间科学实(试)验……神舟十五号乘组结束6个多月的太空运行,顺利返航。

7时许,按照出舱流程,航天员费俊龙、邓清明、张陆全部安全顺利出舱。3名航天员面带微笑,精神饱满。

为适应地球重力,航天员被从舱门搬运到半卧式座椅上。戈壁滩的清晨天气寒冷,出舱后的航天员随即穿上保暖型睡袋。

“回家了,回家了。”面对记者递过来的话筒,费俊龙说,我们神舟十五号飞行乘组,完成了所有在轨飞行任务,现在顺利回到了祖国,我们感觉良好。

邓清明依然是一脸温和的笑容:“感谢全国人民对我们乘组的关心支持和鼓励,无论年龄多大,能够被祖国需要就是最幸福的。”

“眼有星辰大海,胸怀赤胆忠心!我们会尽快调整状态,投入训练,随时准备再次出征太空!”航天员张陆的回答铿锵有力。

短暂的地面重力适应后,3名航天员离开着陆场,乘专机飞往北京,在那里有他们期待已久的家人和朋友。

(李国利 黎云 黄一宸 郭明芝 张艳)

武汉地铁桥隧管理有限公司运营管理部工程师莫海利:

日夜坚守 全力守护城市交通“大动脉”

□ 中国妇女报全媒体记者 姚鹏

武汉长江公铁隧道的最深处距离长江江面64米,武汉地铁桥隧管理有限公司运营管理部经理莫海利和同事们逐一打开隧道沿线的消防设施,检查设备的完好程度。

4.66公里长的隧道,每隔25米就分布着一个消防设施,从午夜时分隧道关闭起开始巡查,走完整条隧道之后,天已渐亮。

望着逐渐增多的车流,莫海利长出一口气,这条隧道每天有4万余辆汽车和百余趟地铁列车穿过,如同城市肌理中的一条大动脉,确保它的安全就是在为整座城市保畅通,而这,正是她的使命。

莫海利1984年出生在贵州,求学时曾得到希望工程资助,大学毕业后加入武汉地铁集团。

2016年,已经从事地铁运营管理工作近10年的她调入武汉地铁桥隧管理有限公司,开始提前为隧道的开通运行做准备。

上层走汽车、下层跑地铁的武汉长江公铁隧道是国内已建成的直径最大的盾构隧

道,也是世界上首条公铁合建的盾构法隧道,被誉为“万里长江公铁第一隧”,堪称超级工程。莫海利团队的职责是负责隧道公路层的运营管理,以及整个隧道的土建结构安全。

由于隧道在许多方面都是全新设计,可供莫海利和同事们借鉴的经验几乎为零,为了隧道如期投入运营,他们必须从建设期就熟悉相关的情况。那段时间里,每天一到岗位,莫海利和同事们就在还是工地的隧道里来回走,反复看,逐一了解隧道风机、逃生通道、集水井等设备的功能,照着设计图从各方面去摸排问题,从运维安全的角度去提出需求,关于隧道泵房和安防监控等方面的建议均得到了施工方的积极回应和改进。

为了更好制定武汉长江公铁隧道的运营维护管理制度,隧道开通前的最后时刻,莫海利白加黑、五加二地连轴转,带领同事们逐一对照隧道的供配电、消防、弱电、给排水、暖通空调等进行系统测试,做到对数千万项设备的情况了然于胸。由他们编写的43项维修规程和应急预案,涵盖了系统运行规程、牵引清扫

作业、隧道巡视管理、应急预案涵盖防汛、防火和反恐等方方面面,专家组评审后认为,公铁隧道规章制度和应急预案体系健全,满足运营管理工作需求,确保了隧道于2018年10月1日开通运营。

武汉长江公铁隧道开通后,莫海利和同事们又迎来了更为重大的职责。

“隧道的安全运营关系到市民的通行安全,更涉及城市的安全,一刻都不能放松。”莫海利说。24小时待命就是这位二孩妈妈和同事们的日常,无时无刻不在紧绷着安全这根弦,遇到大雪或暴雨,即使是深夜,他们也要第一时间采取响应措施,以保障车辆的安全通行。

虽说隧道里已经安装了大量的传感设备,能实时监控隧道里的各种情况,主线隧道中更是每隔75米就设置了一个摄像头,可以“无死角”关注到隧道内的每一辆车。但莫海利团队依然把实地巡查作为必不可少的保障手段,坚持在每晚收班后,利用凌晨1点至5点的隧道封闭养护时间徒步巡查巡视隧道。

除了不断加强隧道日常维护保养的专业

化、规范化、精细化,莫海利团队还将预防性维修和维护作为自己重要的工作内容,努力通过预防性维护把可能发生的问题解决在未发生之时,做到防患于未然。武汉夏季多雨,如何在强降雨天气下保障隧道的排水畅通?处置的速度能不能更快点?除了入夏之前就启动防汛准备工作之外,团队还对隧道综合监控系统的水泵监控模块进行了5次升级优化,并研究增设了集电话、对讲、广播于一体的应急调度指挥系统,实现了对隧道排水系统的实时在线监测和智能化分析,遇到紧急情况一键启动预案,调度作业人员在10分钟以内到达指定区域进行应急处置。隧道开通以来,桥隧公司每年引入第三方评估机构对隧道进行评估,结果均为A级。

“对这份工作,我们其实是充满了自豪的。”莫海利告诉中国妇女报全媒体记者,每当想到自己维护的是一座超级工程,而且关系到一座大都市的安全和畅通,自豪感和使命感就会油然而生,虽然辛苦,但他们将继续兢兢业业守好这个岗位,兑现对市民的安全承诺。

天天观点

儿童心理咨询师不能成“割韭菜大师”

□ 戴先任

近年来,我国中小学生心理健康问题检出率和精神疾病、情绪障碍发病率持续上升。随着家长对孩子心理健康的关注度越来越高,不少家长遇到问题会主动为孩子寻找心理健康咨询。然而,儿童心理健康咨询服务市场却存在各种各样的问题:一方面,一些家长本身缺乏对心理健康咨询的正确认识;另一方面,不少所谓的儿童心理咨询师并不专业,提供的心理咨询服务不仅没有效果,反而可能加剧孩子的心理问题。此外,不菲的费用也让不少家长直呼“承受不起”。

心理咨询行业乱象丛生,原因在于行业门槛过低。目前,人社部已取消了心理咨询师职业资格认证考试,使得心理咨询成了一种非准入类职业。由于缺乏统一的行业标准和规范,大量并不具备专业知识的人员涌入这一行业。而心理咨询的好坏,对于普通人来说很难去分辨与界定,消费者如果感觉没有通过心理咨询得到有效帮助,也很难维权,这也是一些儿童心理咨询师得以浑水摸鱼的重要原因。

不让儿童心理咨询师成为“割韭菜大师”,亟须有关部门加强行业监管,规范包括儿童心理健康咨询在内的心理咨询行业,建立健全国家层面的行业标准,依法打击针对消费者的欺诈行为,还要推动心理健康和精神卫生专业人才的培养,促进心理咨询行业健康有序发展。

需要注意的是,帮助更多青少年走出心理困境,不仅要规范心理咨询行业,让有心理健康问题的青少年能够得到专业的心理咨询服务,家长也不能讳疾忌医,学校教育也要补上挫折教育和心理疏导的教育短板。家校社通力协作,形成合力,综合施治、疏堵结合、标本兼治,为青少年营造良好的成长环境,帮助青少年迈过“成长难关”,才能更好护佑他们健康成长。

新闻壹段评

切实补上青少年急救教育这堂必修课

被困高山、心脏骤停、在不熟悉的水域里抽筋了,遇到危险的紧急情况如何自救?据媒体报道,今年9月起,南京信息工程大学将面向全体大一新生开展应急求生必修课程,将有专业资格的教师手把手传授紧急脱困技术方法等等,以及在保障自己安全的同时如何帮助别人。

急救教育是生命教育的重要内容之一。事实上,重视生命教育、加强急救技能培训已经是社会共识。为青少年上好“急救必修课”,需要学校、教育和卫生部门的共同努力,从每一名学生抓起,从小抓起,开展系统、专业、科学、有效且全面的急救教育,守护青少年安全健康成长。

规范预付式教育消费,亟须精准监管

“笔试不过,全额退费”“可参加全国赛事和夏令营,让您的孩子赢在起跑线!”如今,各类培训机构以各种各样的噱头吸引着有需求人群的关注。近日,山西省晋城市城区人民法院从几家培训机构入手,瞄准教育培训行业的预付式消费,出具“靶向式”溯源治理司法建议,实现办理一案、治理一片的效果。

预付式教育消费之所以状况频出,除了培训机构不讲诚信以及消费者法律意识薄弱之外,相应的约束机制缺乏,是导致培训机构行为失序的关键原因。想要从根本上治理预付式教育消费乱象,需要多部门协调联动,精准运用司法建议,把引发纠纷和矛盾的要素装进“制度的笼子”。

农村改厕不能成了“面子工程”

“小厕所、大民生”。厕所问题不仅关系农村人居环境的改善,也关系广大人民群众生活品质的提升。目前,全国农村卫生厕所普及率超过73%，“厕所革命”走向纵深。然而,记者在调查中发现,有些地区的厕改成效却不尽如人意。

农村改厕“三分建、七分管”,能否做好改厕后续管护工作,是衡量“厕所革命”成功与否的关键。对于一些地方改厕工作中暴露出的“工作不细”“把关不严”等问题,相关部门应严肃追责、问责,督促有关部门认真整改。同时,还要持续增强基层治理能力,为广大群众营造一个文明、干净的人居环境。

“政府消费券”岂容“有人薅羊毛”?

6月3日,记者从宁波公安获悉,警方成功破获一“空套”政府消费券的诈骗案件,抓获涉案人员102名,涉及非法套取的政府补贴金额达655万余元。据了解,这次行动也是近年来宁波本地发起的抓获团伙及人数最多、“空套”数额最大的集中收网行动。

违规使用政府消费券,不仅破坏了市场经济秩序,阻碍了消费券真正功能的实现,也与我国民法典中的诚信原则相悖。此外,通过虚假交易套现大量消费券还有可能涉嫌诈骗。不论是作为消费者还是作为商家,都应当合法合规领取、使用消费券,遵守相关规则,让消费券发挥出真正的作用和价值。

黄威 整理点评