



前三季度全国规模以上文化及相关产业企业营业收入同比增长7.7%

新华社北京10月30日电（记者 魏玉坤）国家统计局30日发布的数据显示，前三季度，全国规模以上文化及相关产业企业实现营业收入91619亿元，同比增长7.7%，增速比上半年快0.4个百分点。

“前三季度，随着我国经济持续恢复向好，文化市场供需潜能加快释放，文化产业各项政策显效发力，文化核心领域、文化新业态行业、文化服务业企业均呈现较快增

长，文化产业恢复向好的发展态势得到进一步巩固加强。”国家统计局社科文司高级统计师张鹏说。

统计数据显示，文化新业态行业规模持续壮大，营业收入占比持续提升。前三季度，文化新业态特征较为明显的16个行业小类实现营业收入36870亿元，同比增长15.2%，快于全部规模以上文化企业7.5个百分点，增速比上半年快0.2个百分点。文化新业态

行业营业收入占全部规模以上文化企业营业收入比重为40.2%，占比高于上年同期2.6个百分点；对全部规模以上文化企业营业收入增长的贡献率为74.3%。

文化服务业保持较快增长，文化批发和零售业、文化制造业均呈现积极变化。前三季度，文化服务业实现营业收入47588亿元，同比增长14.6%，增速明显快于规模以上服务业企业整体水平。文化服务业营业收入占

规模以上文化企业的比重为51.9%，占比高于上年同期3.1个百分点。

文化企业利润总额较快增长，效益水平稳步提升。张鹏表示，受上年同期基数较低、文化服务业企业经营较快恢复等因素影响，前三季度规模以上文化企业利润总额7508亿元，同比增长31.4%。规模以上文化企业营业收入利润率为8.2%，同比提高1.48个百分点，比上半年提高0.14个百分点。

首届“一带一路”科技交流大会将在重庆举行

中国妇女报全媒体记者高亚菲 发自北京 10月30日下午，国新办举行新闻发布会，介绍首届“一带一路”科技交流大会有关情况并答记者问。会上介绍，首届“一带一路”科技交流大会定于11月6日至7日在重庆举行。

大会以“共建创新之路，同促合作发展”为主题，围绕政府间科技合作、科技人文交流、产业创新发展、科研范式变革、未来医学、开放科学及大数据等议题，设置开幕式暨全体大会、“一带一路”科技创新部长会议、主题活动、圆桌会议及成果展示5大板块，10场主要活动。大会坚持弘扬和平合作、开放包容、互学互鉴、互利共赢的丝路精神，将发布重要成果报告，启动推进“一带一路”科技创新合作的重要举措，发出开放合作、携手发展的同心声。

据悉，本次大会由科技部、中国科学院、中国工程院、中国科协、重庆市人民政府和四川省人民政府共同主办，国家发展改革委作为支持单位。

科学技术部副部长张广军介绍，今年是共建“一带一路”倡议提出十周年，也是中国第一次举办“一带一路”科技交流大会。大会紧扣“十周年”和“首届”两个关键词，在活动安排和成果设计上突出“新”和“实”。

大会将首次发布以“一带一路”科技创新合作为主题的重要报告，首次举办“一带一路”科技创新部长会议，举办“一带一路”科技创新合作成果展，成果展包括80多项涉及诸多领域的合作案例，将生动展现创新丝绸之路建设取得的务实成效。

大会将搭建高能级科技合作机制。截至

目前，有来自20多个共建国家的部长级嘉宾确认参会，大家将深入开展创新政策沟通交流，共同规划科技合作发展路径，推动构建更加紧密的科技创新伙伴关系。

大会期间，各主办单位将共同启动新阶段推动科技创新服务“一带一路”高质量发展的一系列新举措，这些举措将紧密对接共建国家的发展和合作需求，充分体现中方与共建国家开放合作、携手发展的共同心声和积极行动。

“目前已有70多个国家、地区和国际组织代表确认参加会议，中方将充分展示增进国际科技界开放、信任与合作的诚意，以科技繁荣发展造福各国人民的善意，将首届‘一带一路’科技交流大会办成切实促进创新丝绸之路高质量发展的盛会。”张广军表示。

“爱心代理爸妈”为困境儿童撑起一片晴空

（上接1版）9月8日，邯郸市妇联举办“争做合格爱心代理爸妈”线上培训会，全市有2000余名“爱心代理爸妈”在线观看。

“我们把‘功课’做足了，孩子们的心也就更亮了，‘爱心代理爸妈’这件好事也就做好了。”参加培训的“爱心代理妈妈”李大姐颇有感触地说。

目前，“爱心代理爸妈”已发展到1.8万多人。邯郸市妇联还积极招募动员男性加入进来，目前已有52名“爱心代理爸爸”。邯郸市国通贸易有限公司总经理李彦国就是其中之一。多年来，他坚持资助邯郸市永年区第一中学、永年区第二中学的家庭困难学生。“我非常开心，非常荣幸成为‘爱心代理爸爸’，这是一项意义深远的善举。”李彦国说。

组建关爱困境儿童的“爱心联盟”

为扎实推进“爱心代理爸妈”巾帼志愿关爱服务工作全面有力展开，邯郸市妇联号召市女企业家协会、市妇女手工业协会、市三八红旗手协会等广泛参与，成立“爱心联盟”。截至目前，邯郸市成立“爱心联盟”186个，建立亲子基地120个。

据介绍，“爱心联盟”成员单位要充分发挥自身资源优势，为困境儿童提供活动场地、学习辅导、科普体验等力所能及的服务；为“爱心代理爸妈”开展关爱活动提供便利。另外，以企业、单位为组织，不断丰富创新精准关爱内容，做到困境儿童走访慰问常态化、关心关爱精准化、引领陪伴长效化、纾困解难具体化。

9月23日，由邯郸市妇联主办、部分“爱心联盟”代表参加的“爱满童心 情溢中秋”困

境儿童关爱活动在峰峰矿区太行药王谷举行。“爱心代理爸妈”带着孩子们在这里体验了民族医药文化、红色历史文化，收获了一次有趣、有意义的户外科普体验。

邯郸市女企业家协会副会长、河北万江集团总经理王巧梅是市妇联困境儿童关爱活动中的“熟面孔”。加入“爱心联盟”后，她发动集团员工加入这项公益事业，不断扩大“爱心联盟”辐射面，用实际行动践行“爱心联盟”承诺。

对困境儿童的关爱，在古城邯郸延续。邯郸市妇联主席张爱军表示，将号召更多市民加入“爱心代理爸妈”队伍，争当关爱帮扶的“先行者”；鼓励各级妇联组织创新载体，搭建平台，争当公益项目的“探索者”；引领“爱心联盟”企业家优化服务，深察情怀，争当回报社会的“奉献者”，各方主体压实责任，为困境儿童健康成长保驾护航。

（上接1版）《条例》从六个方面对网络企业提出了新的要求。一是网络产品和服务提供者应当建立健全防沉迷制度，从产品设计、研发、运营等各个环节都要有制度；二是不得向未成年人提供诱导其沉迷的产品和服务，对可能造成沉迷的要及时修改；三是每年要向社会公布防沉迷工作情况，接受社会监督；四是明确提出网络游戏、网络直播、网络音视频、网络社交等企业要建立未成年人模式，并对该模式提出了基本的要求；五是要求相关网络企业合理限制不同年龄段未成年人的单次消费数额和单日累计消费数额；六是对防治未成年人游戏沉迷提出了特别的要求，包括要使用电子身份认证系统等必要手段验证未成年人用户真实年龄、不得为未成年人提供游戏账号租售服务、建立预防未成年人沉迷网络

游戏的规则、根据未成年人年龄对游戏产品进行分类、落实网络游戏适龄提示制度等要求。

记者：针对未成年人的网络欺凌一直是社会公众关注的焦点，《条例》在惩治网络欺凌上有哪些突破？

佟丽华：为有效防治针对未成年人的网络欺凌行为，《条例》从三方面对网络企业提出了具体要求。首先，网络企业要建立网络欺凌行为的预警预防、识别检测和处置机制，特别要求利用人工智能、大数据等技术手段，通过技术与人工结合方式加强信息识别。其次，要设置便利未成年人及其监护人保存证据、行使通知权利的功能、渠道。同时，要提供便于未成年人设置屏蔽陌生用户、本人发布信息可见范围、禁止转载或评论本人发布信息、禁止向本人发送信息等自我保护功能

的选项。《条例》还具体规定了网络企业对制作、复制、发布、传播网络欺凌内容用户的处置措施。

记者：《条例》具体规定了相关主体在未成年人网络保护中的责任义务，该如何做才能形成多方共治的局面？

佟丽华：《条例》在总则部分强调了社会共治，未成年人网络保护需要各方主体都积极发挥作用。其中，未成年人家长的作用是不可替代的。《条例》多次提到未成年人网络保护软件的问题，家长应加强对相关领域的了解并尽快掌握信息安全知识，同时规范自己的上网行为。父母的责任不仅仅是教育和监督，还在于示范引领。

同时，网络企业的责任义务也十分值得关注，特别是大型平台企业。相比政府、家庭和学校，网络企业是最了解网络技术、网络内

容相关情况的，所以企业应该发挥主体责任，尤其是平台级企业。《条例》中对网络企业责任义务的规定非常具体。其中，《条例》第二十条提出每年发布专门的未成年人网络保护社会责任报告，第三十七条提出每年对其处理未成年人个人信息遵守法律、行政法规的情况进行合规审计，并将审计情况及时报告网信等部门，第四十二条提出每年向社会公布防沉迷工作情况。这三点在相关立法当中比较少见，具有非常强的督促执行意义，将推动企业更好地落实未成年人网络保护。

与其说《条例》为企业提出了新的要求，不如说为其更好开展未成年人网络保护工作提供了指引和方向。从这个角度来说，《条例》为推动网络企业健康、规范、持续地发展，更好地参与未成年人网络保护工作提供了坚实的保障。

以法为“盾”，守护未成年人清朗网络空间

创新引领生态优先 重庆激发高质量发展新动能

（上接1版）

作为推动重庆地区数据要素流通的重要平台，同时也是落实国家“东数西算”工程的重要举措，目前，西部(重庆)科学城先进数据中心上架了5200台服务器，服务于政企等应用领域，为经济社会数字化转型提供坚实算力支撑。

近年来，重庆市厚植科技创新沃土，科技创新取得积极进展，多措并举加快建设具有全国影响力的科技创新中心。

在比亚迪“刀片电池”的首发地，也是全国最大的“刀片电池”生产基地——重庆弗迪锂电池有限公司生产车间，配料、涂布、叠片、装配等工艺环节有序进行。产线集高自动化、高智能化于一体，每6秒就能下线一块“刀片电池”。上半年，该公司已实现产值110亿元。

在位于巴南区的重庆国际生物城，园区以智睿生物、博唯生物为龙头打造生物制药集群，已集聚项目100余个，协议产值超1000亿元。目前，该园区在研创新药物达到54个，24个创新药物进入临床，其中10个产品进入三期临床。

……发挥独特优势，强化系统集成，持续做精做细，用好人工智能等现代技术，促进科学、技术、工程深度有机结合……在广袤的巴渝大地，更多具有重庆辨识度的创新成果正在不断形成。

内陆腹地变身开放高地

往来通行的卡车、紧张作业的龙门吊、满

载货物的集装箱……重庆市沙坪坝区的团结村中心站内，一片繁忙景象。

12年前，团结村还是另一番景象。那时，团结村站只是一个被农田围绕的四等小站，员工不过20余人。

2011年，中欧班列“渝新欧”首次全程运行，在重庆团结村铁路集装箱中心站始发。“以前从团结村站发出的列车最远行至广州，从没想到有一天会开到欧洲去。”12年前下达首发班列发车指令的时任重庆团结村站站长张信回忆起当年，仍十分感慨。

如今，中欧班列已从最初每月发一班，发展到如今每天发五六班。以团结村中心站为主要到发点，中欧班列(重庆)已建立“3+8+N”(3个主要场站、8个分拨中心、N个城市)集结分拨体系，稳定运行线路近50条，辐射40个国家100余个城市。

“现在，内陆重庆与沿线国家的联系愈发紧密，这几年搭乘班列出口到欧洲的货物，不仅有笔记本电脑等产品，还有液晶面板、集成电路等高附加值产品。进口葵花籽油等国外优质农副产品也搭乘班列，走上了老百姓的餐桌。”渝新欧(重庆)物流有限公司有关负责人说。

团结村站也已发展成为国际化的一等大站，有员工及装卸工600余人，年办理量提升至70万标箱。不只是向西的中欧班列，如今，向北的“渝满俄”、向南的陆海新通道、向东的渝甬等国内线路，都在团结村站始发。

团结村中心站的变化，也是重庆建设内

陆开放高地的生动写照。近年来，重庆瞄准东南西北4个方向，统筹铁公水空四式联运，构建内陆国际物流枢纽，着力在西部地区带头开放、带动开放。2023年上半年，全市共实现进出口总额3582亿元。

“呜——”下午5点20分，伴随着几声嘹亮的汽笛，一列满载着重质纯碱、汽油机等货物的西部陆海新通道铁海联运班列，从重庆团结村铁路集装箱中心站缓缓驶出，奔向广西钦州港，再发往全球各地。

人畅其行、物畅其流，已从愿景变为现实。

绿色发展提高生活品质

10月10日，重庆市奉节县草堂镇欧营村，漫山遍野的果树已经结满绿色的果实，再过几个月，就将迎来丰收。

“今年天气还算不错，雨水适中，预计比比去年增产30%左右。”种植了5亩脐橙的村民易守财兴奋地告诉记者。

在易守财眼中，这样的生活放在10多年前，想都不敢想，“那时候进果林像下矿井，每次都是灰头土脸地出来。摘的果子上也落满了黑灰，像穿上了一件‘黑衣裳’。”易守财告诉记者。

2013年，当地环保部门依法关停了村头的水泥厂，也结束了欧营村“浓烟蔽日”的历史。

昔日灰尘漫天，如今橙香满园。奉节脐橙种植面积已达37.5万亩，年产量40.5万吨，年产值40.5亿元，全产业链产值超

60亿元，品牌价值达到182.8亿元，不仅畅销全国，还走出国门，通过西部陆海新通道，销往老挝、越南、新加坡、泰国等东南亚国家。

地处三峡库区腹地的重庆，山环水绕，“扼守”长江上游生态屏障最后一道关口。近年来，重庆筑牢长江上游重要生态屏障，打造山清水秀美丽之地。

江水悠悠，顺流而下，自2020年巫山实施“宁江渡”生态修复项目后，在位于大宁河与长江交汇处“江东嘴”的宁江渡公园，着力恢复原有山形山脉、修补山体创面、营造健康的三峡森林植被体系、完善消落带生态治理等。现在，这里从“荒坡”变成芳草如茵、绿水青山的网红地，吸引了众多市民和游客前来打卡。

重庆梁平城区西南，静谧的双桂湖国家湿地公园，过去因发展水产养殖投入大量化肥，湖水发黑散臭。2015年，双桂湖国家湿地公园获批试点建设，梁平区秉持保护优先、系统治理、科学修复的原则，因地制宜，打出“净水、治水、活水、养水”组合拳。如今，双桂湖完成美丽蝶变，正成为鸟类家园、市民乐园，每年冬季，上万只候鸟来双桂湖越冬栖息。

来自重庆市生态环境局的数据显示，今年1~9月，长江干流重庆段水质保持Ⅱ类，74个国家控断面水质优良比例达到100%，生态环境质量稳定性和坚韧性不断增强，一幅山水人城和谐相融的新画卷正徐徐展开。

中国海洋塑料污染治理新模式获联合国“地球卫士奖”

新华社内罗毕10月30日电（记者 闫然 黎华玲）联合国环境规划署30日宣布，将联合国环保领域最高荣誉“地球卫士奖”奖项授予中国海洋塑料废弃物治理新模式“蓝色循环”，以表彰这一模式对近岸海域塑料污染治理作出的杰出贡献。

联合国环境规划署在当天发布的一份声明中说，“蓝色循环”模式运用区块链和物联网等技术，实现海洋塑料污染收集、再生、再制造、再销售等全环节可视化追溯，迄今已收集超过1万吨海洋废弃物，是中国最大的海洋塑料废弃物回收项目，获颁“地球卫士奖”中的“商界卓识奖”。

“为了我们的健康和地球生态，我们必须终结塑料污染。这需要彻底转型，减少塑料产量，淘汰一次性塑料，并转向重复利用系统和替代品，以避免塑料污染对环境和社会造成的负面影响。”联合国环境规划署执行主任英厄·安诺生在声明中说，今年的获奖者“展现了创新性治理方案切实有效，启发我们重新审视人类和塑料的关系”。

“蓝色循环”模式于2020年开始在中国浙江探索，沿海民众、渔民、船舶及多家企业共同参与。通过吸纳沿海民众加入海洋塑料废弃物收集，联合塑料应用企业，并设立“蓝色联盟共富基金”进行价值二次分配，惠及一线收集群体，达到生态与富民的“双赢”。

“地球卫士奖”是联合国环保领域最高荣誉，每年颁发一次，旨在表彰对环保产生变革性影响的个人、团体和组织。2023年，联合国环境规划署共收到2500个“地球卫士奖”提名，5个提名凭借应对塑料污染的创新解决方案和变革行动获奖。

京津冀及周边地区多城市启动重污染天气预警

新华社北京10月30日电（记者 高敬）自10月22日起，京津冀及周边地区出现一次PM2.5污染过程。到10月30日，京津冀中南部、河南北部污染程度已达中至重度，多个城市启动重污染天气预警。

国家大气污染防治攻关联合中心密切跟踪本次污染过程，组织专家团队解读污染成因。专家指出，10月22日起，区域气象条件转不利，PM2.5污染逐渐累积。截至10月30日8时，京津冀及周边地区共16个城市累计发生32次次PM2.5中度及以上污染。

专家分析，从气象条件看，近期京津冀及周边地区气象条件较不利，容易造成污染累积与转化。10月22日以来，区域内冷空气活动偏弱，地面气温、低层大气相对湿度较常年均偏高，易形成区域性污染。

从区域污染排放看，区域工业企业、重型货车活动水平和秸秆火点数量环比上升，污染排放呈增加趋势。

在工业源方面，10月下旬以来，区域工业用电量较前期明显增长，其中水泥、砖瓦等行业用电量增幅更为明显，钢铁、焦化、石化等行业用电量基本持平。

在移动源方面，近期京津冀及周边地区重型货车交通流量处于秋冬季以来的高位。

在面源方面，10月21日至28日区域内累计发现火点325个，其中天津、河北（沧州、张家口）、河南（周口、驻马店、漯河）等地数量较多。

记者了解到，京津冀及周边地区多个城市启动重污染天气预警。其中，北京市、天津市、河北省石家庄、唐山等13个城市（包括定州、辛集、雄安新区）、河南省安阳、鹤壁等5个城市启动橙色预警。

根据预报情况，10月30日至11月1日，受偏南风叠加高相对湿度影响，京津冀及周边地区将持续中至重度污染；11月3日起，随着冷空气到来，污染过程将结束。

迎峰度冬电力供应总体有保障

据新华社北京10月30日电（记者 戴小河）国家能源局新闻发言人张星30日表示，今年迎峰度冬期间，我国电力供应总体有保障，局部面临一定压力。国家能源局正提早谋划部署，多措并举保障电力安全稳定供应。

张星介绍，今年迎峰度冬电力保供主要有七项部署：一是强化电力供需监测和分析，指导地方和企业做好保供应对；二是保障煤炭产量维持高位，云南等地增加高热值电煤供应，广东、海南等气电大省保障天然气供应；三是推动电源电网项目加快建设速度；四是充分发挥大电网统筹配置能力，深挖西北、南方等区域余缺互济潜力，推动解决省间电力交易惜售等问题；五是指导电力企业优化水库蓄水，做好设备运维检修，保证机组顶峰能力；六是做好北方地区清洁取暖，指导河北充分发挥新投产LNG接收站作用，落实采暖季气源；七是提升需求侧响应能力，优化有序用电预案，确保民生和重点用户用电。

据介绍，今年下半年以来，电力需求增长加快，预计迎峰度冬期间全国最高负荷较去年同期可能增加1.4亿千瓦，出现较大幅度增长。目前来看，全国电力供应总体有保障，但西北、华东、西南、南方区域的部分省份电力保供压力较大，其中云南存在电量缺口，内蒙古西部存在电力缺口。此外，极端天气、主要流域来水、部分地区燃料保障存在不确定性。

首批2架国产支线客机ARJ21“客改货”飞机交付

新华社上海10月30日电（记者 贾远琨）记者从中国商飞公司了解到，10月30日，我国商用飞机首批2架国产支线客机ARJ21“客改货”飞机交付。

ARJ21“客改货”飞机最大设计商载10吨，设计航程2778公里。此次2架ARJ21“客改货”飞机分别交付给杭州圆通货运航空有限公司和中原龙浩航空有限公司，主要用于国内航线及短程国际航线上的货物、邮件和快递运输。主货舱安装了可兼容不同装载方案的货运系统，可满足客户对不同集装器的使用需求。

ARJ21“客改货”项目自2020年5月正式立项，经过初步设计、详细设计、改装实施，于2023年1月获得中国民航局适航批准。

作为项目改装实施单位，广州飞机维修工程有限公司与中国商飞公司深度合作，完成了飞机结构加强等工作，并协助中国商飞公司完成了多项机上海面试验、试飞等验证任务。