

神舟十六号载人飞船返回舱成功着陆

空间站应用与发展阶段首次载人飞行任务取得圆满成功

据新华社酒泉10月31日电 2023年5月30日,神舟十六号载人飞船从酒泉卫星发射中心发射升空,随后与天和核心舱对接形成组合体。作为首批执行空间站应用与发展阶段载人飞行任务的航天员乘组,3名航天员在轨驻留154天,其间进行了1次出舱活动和在中国空间站第4次太空授课活动,配合完成空间站多次货物出舱任务,为空间站任务常态化实施奠定了基础。

10月31日8时11分,神舟十六号载人飞船返回舱在东风着陆场成功着陆,现场医监医保人员确认航天员景海鹏、朱杨柱、桂海潮身体健康状况良好,神舟十六号载人飞行任务取得圆满成功。

(记者 李国利 刘艺 黄一宸)



红日初升耀神舟

——直击神舟十六号返回舱着陆

□ 新华社记者 任军川 刘懿德 贺书琛

10月31日上午,内蒙古自治区阿拉善盟额济纳旗迎来了重返地球家园的神舟十六号航天员乘组。

清晨,东风着陆场上的搜救队伍早已准备就绪,随时准备出发。就在大家安静守候的过程中,一轮红日从东边的地平线喷薄而出,映红了半边天。西北回望,一轮凸月正缓缓落下。还没来得及及仔细欣赏这日月同辉的景致,只听嘭的一声巨响从高空传来。

众人纷纷抬头仰望,只见一个红色的降落伞正从高空缓慢下降。“快看,是返回舱!”挂着神舟十六号载人飞船返回舱的降落伞越降越低,人们看得也越来越清晰。湛蓝的天幕下,红白相间的巨大降落伞在初升红日的照耀下分外鲜明,大家纷纷掏出手机、相机记录下这难得的瞬间。

8时11分,神舟十六号载人飞船返回舱在东风着陆场成功着陆。记者赶到着陆点看到,几架直升机已降落在返回舱周围,工作人员各司其职,紧张忙碌。

出舱的时刻到了:景海鹏、朱杨柱、桂海潮3名航天员依次出舱。他们向大家挥手致意,掌声、快门声和“欢迎回家”的欢呼声响成一片。

“我是一名党员民兵,能参加神舟载人飞船返回舱搜救回收保障任务,我很自豪。”额济纳旗赛汉陶来苏木神舟志愿服务队队员娜布其玛说。为了配合返回舱搜救回收任务,赛汉陶来苏木整合组建了197人的志愿服务队,全面开展国防安全教育宣传、疏散动员等工作。

额济纳旗委常委、组织部部长杜永刚说,为了配合神舟系列载人飞船发射、回收任务,额济纳旗通过党委牵头、党员参与,带动群众、辐射周边的工作模式,履行服务航天、守土戍边的重要使命,努力打造安全、可靠、温暖的“航天港”。

“返回舱又落在了我家草场,我太高兴啦!”已经连续多年“追星”的牧民卫其勒格其再次亲历返回舱着陆,他十分激动,“这是返回舱第四次落在我家草场,每次看到航天员们凯旋,我都为他们鼓掌欢呼,我希望祖国的航天事业越来越强大!”

10月31日8时11分,神舟十六号载人飞船返回舱在东风着陆场成功着陆,现场医监医保人员确认航天员景海鹏(中)、朱杨柱(左)、桂海潮身体健康状况良好,神舟十六号载人飞行任务取得圆满成功。

新华社记者 李志鹏 连振/摄

神舟十六号回家之路由它们保驾护航

□ 新华社记者 宋晨

10月31日上午,神舟十六号载人飞船返回舱在东风着陆场成功着陆,现场医监医保人员确认航天员景海鹏、朱杨柱、桂海潮身体健康状况良好,神舟十六号载人飞行任务取得圆满成功。

“博士乘组”顺利凯旋,离不开航天科技为神舟十六号的回家之路保驾护航。

神舟十六号与空间站经过分离准备和分离撤离后,还要独立飞行多圈,进入返回准备、返回再入和回收着陆阶段。

航天科技集团八院神舟飞船电源分系统主任设计师钟丹华介绍,为确保各个任务阶段能源的充足供给,飞船配置了舱段间的并网供电功能,此阶段的并网供电可确保返回过程能量供给的高可靠及高安全需求。

推进舱与返回舱分离前,应急电源开始参与并网供电,它还肩负着一项重要任务,在主电源发生故障时挺身而出,助力飞船安全返回地球。

推进舱与返回舱分离后,太阳帆板结束使命,主电源停止工作,为飞船保驾护航的接力棒传到返回电源手中——从穿过黑障区,到打开降落伞,直到最后的平安降落。

火工品电源也身兼重任:为轨道舱和返回舱的火工品提供能量,助力三舱分离、弹伞舱盖、抛防热大底等关键步骤顺利实施。四类电源既协同又接力工作,为航天员安全返回保驾护航。

在神舟十六号“回家”过程中,航天员与地面的联系以及航天员身体健康情况都是地面科研人员最为关注的事情。

航天科技集团五院研制人员介绍,空

间站天和核心舱的中继终端是空间站与地面建立通信联系的重要通道,航天员在空间站天和核心舱内生活的状况、与地面的通信以及地面对天和核心舱的测控都是通过中继终端来实现的。

完成在轨任务后,航天员的工作室从天和核心舱转入神舟十六号载人飞船,由航天科技集团五院为神舟十六号载人飞船研制的升级版中继终端接续工作。中继终端通过与天链中继卫星实现“太空握手”搭建了信息传输的太空通道。

地面与飞船、航天员的通信,地面测控信号的传输都需要通过中继终端搭建的“通信鹊桥”来完成。当推进舱与返回舱分离的时候,安装在推进舱上的中继终端就完成了自己的使命。

空间站天和核心舱的仪表计算机应用

软件可以提供核心舱各个系统的工作状态以及航天员的身体状况,隶属于核心舱仪表与照明分系统的仪表计算机应用软件是整个核心舱的“智慧大脑”,与核心舱有关的所有信息都需要汇集到仪表计算机应用软件,最终通过中继终端传回地面,供地面的科研人员进行数据分析。

神舟十六号凯旋归家,“神舟大伞”绽放天地之间,绚丽无比。航天科技集团五院研制的“神舟大伞”面积1200平方米,主要用于降低返回舱速度,保证返回舱的稳降姿态,护航航天员安全平稳降落,它的研制过程复杂且严谨,需经历上百道流程。

巨型降落伞是个“庞然大物”,体态却十分轻盈。航天科技集团五院专家介绍,其重量不到100公斤,收拢后装进伞包内的体积还不到200升,可以塞进普通家用冰箱。

的这些做人的道理对我影响很大。

记者:您是一名职业生涯非常长的运动员,多年以来,支撑您走下来的最大动力是什么?

巩立姣:我觉得背后最根本的原因是我们祖国的日益强大,我也希望通过自己的努力,把我们的铅球项目带到一个世界巅峰,并一直保持下去,让我们中国女子三球一直在世界的最高领奖台上出现。这个梦想的力量一直支撑着我,让我不管是在训练或是比赛中都努力坚持下去。

记者:前段时间您在杭州亚运会上又实现了自己的亚运三连冠,当时您在赛后也说过要冲击明年的巴黎奥运会,并给自己定了21米的极限目标,为什么定下了这个目标?是什么时候定下来的?

巩立姣:是在东京奥运会之后定下的。因为在东京奥运会我投了20.58米,当时感觉动作发挥不是特别好,所以我就觉得我有21米的实力。我在2009年就已经投过20.35米了,这么多年了,我觉得我还是想去证明一下自己,奥运冠军虽然拿了,但是我更想在成绩上也能突破,实现自己的个人梦想。

(中国妇女报全媒体记者肖睿 采访) (中国妇女报全媒体见习记者蔡玲玥 整理)

天天观点

□ 黄婷

“上学前吸一口,下课后吸一口”。继萝卜刀之后,近期,一种名为“鼻吸能量棒”的东西在学生中流行开来。其外形像一根棒状的塑料管,里面多是樟脑、薄荷等成分。虽然商家宣称此类产品“纯净无毒”,但不少家长还是担忧里面的成分是否会对孩子健康造成危害。有家长在社交平台表示,现在学生之间很流行“鼻吸能量棒”,“有的学生已经上瘾,离都离不开”。

事实上,对于正处在身心健康关键期的中小學生而言,“鼻吸能量棒”的危害并不少。有专家表示,将“鼻吸能量棒”插进鼻孔里,“会破坏鼻黏膜”;一些地方的禁毒办发文称,鼻吸上瘾这个动作,可能降低青少年“对毒品的防范心理”;另有专家指出,过量使用“鼻吸棒”中的樟脑和薄荷,“会导致神经系统损伤、肝脏损伤、呼吸困难、恶心呕吐等”。

“鼻吸能量棒”在学生中的流行,引人担忧,也不禁让人思考,缘何如此?细细想来,首先是学生间的无意识模仿,其次少不了短视频平台相关视频的“推波助澜”,再次是一些商家的虚假宣传和

学生购买时的“畅通无阻”。针对学生间的无意识模仿,家长和孩子应提高警惕,学校要禁止“鼻吸能量棒”入校,做好宣传教育,提高学生对“鼻吸能量棒”上瘾后危害的认知。而对于相关视频的流行,如今在某短视频平台搜索“鼻吸能量棒”,会发现已有“非正规医疗产品”的提醒字样,其他视频平台也应如此跟进。然而,在一些网购平台,搜索“鼻吸能量棒”等关键词时,仍有不少链接的标题有“学生防困”等字样。对此,相关平台应及时介入,对此类商家进行提醒或将商品进行下架处理,相关部门也应加强监管。

此外,还需追问的是,为何这么多孩子需要提神醒脑?是学业压力过大,或是睡眠不够,抑或是课外活动较少的原因?对于最后一点,不禁让人联想到近日引发众多家长共鸣的“课间圈养”现象。如果真有此类原因,学校应当让孩子在课间多到教室外走动,呼吸新鲜空气,鼓励学生多进行体育运动,让学生真正放松心情。

对“鼻吸能量棒”的多方科普和多渠道监管固然重要,但如果能从源头上找到学生需要提神醒脑的原因,并帮助他们找到更合适的疏解办法,才能真正有效防止“鼻吸能量棒”侵入校园。

新闻壹段评

向飞机发动机扔硬币,此等闹剧须根治

10月29日,广州至北京的南航CZ3121次航班在上客期间,机务人员发现有旅客往飞机投掷硬币并立即进行安全检查,在机腹附近区域发现两枚硬币。目前,涉事旅客已被机场公安带走配合调查,航班在全面检查后已安全抵达目的地。

硬币作为金属,进入航空器内非常危险,这是毋庸置疑的科学常识,然而,向飞机发动机扔硬币的行为却时有发生。要遏制这类荒唐行为,既要事先引导,也要事后重罚。事先引导,就是要面向全民大力普及乘机安全常识,提高乘客文明素质与科学素养,把安全教育做在登机之前;事后重罚,就是要严格落实相关法律法规,加大执法力度,避免此类闹剧再次发生。

要时刻系好高危娱乐项目的“安全带”

近日,深圳欢乐谷景区内,过山车“雪域雄鹰”项目发生车辆碰撞,造成8人受伤,目前伤者已被送往医院治疗,情况平稳,均无生命危险。10月28日,深圳欢乐谷发布消息称,将于10月28日至29日闭园两天,开展全国安全大检查,已购票的游客可通过原购票渠道全额退款。

欢乐的前提是安全,对于游乐场来说,无论何时,游客的安全应该永远排在第一位。各大游乐园当引以为戒,认真检查园内设施,定期进行维修保养并根据项目的具体开放年限及时更换设施,及时排除安全隐患,让游客玩得安心、玩得放心。作为游客,也应提高安全防范意识,根据自身情况和园区要求安全游玩。同时,也要学习危急情况下的自救知识,提高自我保护能力,以便在遇到意外时能做到冷静应对。生命安全无小事,只有时刻绷紧“安全”这根弦,做到万无一失,才能杜绝此类事件再度发生。

网约车“空返费”还须立规建制

因目的地较偏远,广东的卢女士被网约车司机以“返程难接到客”为由要求额外支付50元“空返费”,引发热议。10月27日,江苏省消保委就此发文称,“空返费”不可以乱收,网约车平台有责任将“空返费”纳入平台管理并制定合理的收费标准。

“空返费”的出现,反映出网约车平台对网约车运营的价格与收费,还未真正实现科学精准。“空返费”未必不可以收,但不能由司机随意收取。针对网约车司机额外收取乘客“空返费”的争议,监管部门需要督促网约车平台完善网约车运营收费服务机制,一方面,加强价格标准与办法方面的协商,兼顾好平台、司机与消费者三方的共同利益;另一方面,加快后台收费计价算法与系统的优化升级,促进收费服务的精细化、透明化。

侯文雅 整理点评

中国故事女主角

女报记者对话奥运冠军巩立姣

每一个想放弃的瞬间,总有一个理由让我坚持

“人一定要有梦想,万一实现了呢?”2021年8月1日在东京奥运会的田径赛场上,巩立姣夺冠时振臂高呼的那一幕,至今让人激动不已,热血沸腾。从2009年的20.35米到2021年的20.58米,她为23厘米的进步努力了11年,参加四届奥运会最终实现奥运冠军梦,获得中国奥运参赛史上首枚田赛金牌。

近日,中国妇女报全媒体记者邀请中国妇女十三大代表、河北省体育局田径运动中心教练员、奥运冠军巩立姣做客中国妇女报社,听她讲述自己逐梦奋斗的故事。

记者:您是中国妇女十二大和中国妇女十三大的代表,两次参会的心情是怎样的?

巩立姣:每次参会我的心情都很激动,但也有不同。因为中国妇女十二大的时候我还不是奥运冠军,参会之后,我也是通过自己的努力,在中国妇女十三大召开前拿到奥运冠军了。这次作为代表再度来参会,我也有了奥运冠军的新身份。所以两次参会的心情,一次比一次激动。

记者:您从小在练习的过程中有没有觉得特别苦,又是如何坚持下来的?

巩立姣:我觉得做任何事情都会有那么一瞬间想放弃的时候,但是即使有100个理由想让我放弃,总会有一个理由让我留下来。每一次在我坚持不下来的时候,我都会鼓励自己,我们生在这么好的时代,祖国把我们培养出来了,我们为什么不去把自己最好的一面展现出来,用自己优异的成绩去回报祖国呢?

记者:除了队友或者赛场上的对手以外,您的整个职业生涯或者是人生里还有没有对您影响很大的人?

巩立姣:我觉得应该是我的母亲,因为父母是孩子的第一任老师。我母亲的性格特别



好,她告诉我吃亏是福,一定要做一个善良的人,多帮助别人,多关心别人,做人不能太自私。虽然我母亲文化程度不是很高,但她讲