

□ 新华社记者

习近平总书记深刻指出，舆论导向正确，就能凝聚人心、汇聚力量，推动事业发展；舆论导向错误，就会动摇人心、瓦解斗志，危害党和人民事业。

当今世界信息技术日新月异，数字化、网络化、智能化深入发展。掌握信息化条件下舆论主导权、广泛凝聚社会共识，是巩固壮大主流思想文化的必然要求。

新形势下，我们要深入学习贯彻习近平文化思想，肩负起做好舆论工作、营造良好舆论环境的职责使命，为推动改革发展各项工作、增进全国各族人民团结、维护社会和谐稳定作出新的更大贡献。

“必须坚持巩固壮大主流思想舆论，弘扬主旋律，传播正能量，激发全社会团结奋进的强大力量”

做好党的新闻舆论工作，事关全党全国各族人民凝聚力和向心力，事关党和国家前途命运。

(下转2版)

习近平的敦煌情

□ 新华社记者

敦煌，如历史长河中的一湾清泉，照鉴过去，也照耀未来。

80年前，1944年1月，国立敦煌艺术研究所成立。习近平总书记曾指出：“国立敦煌艺术研究所成立，结束了敦煌石窟近400年无人管理、任凭损毁、屡遭破坏偷盗的历史。新中国成立以来，党和国家高度重视、大力支持敦煌文化的保护传承工作。”

多年来，习近平总书记数次表示了对这座底蕴深厚的丝路古郡的向往。2019年8月，总书记来到这里考察调研，深情地表示，此行实现了一个夙愿。

从建设世界文化遗产保护的典范，到打造敦煌学研究的高地；从莫高窟精神的代代传承，到敦煌文化的发扬光大……殷殷牵挂、谆谆嘱托，展现出习近平总书记对古老文脉的深厚情结，对中华文明传承发展的深邃思考。

“敦煌我一直是向往的”

敦者，大也；煌者，盛也。丝路重镇敦煌，多元文明在此交汇，孕育莫高窟的华光璀璨。

翻开史册，河西走廊风云际会，敦煌盛时气象万千。

巍巍大汉，从此处望向长安，数千里路途，中80余处驿站，沿途“使者相望于道”，敦煌更是“华戎所交一都会”。

隋唐盛世，丝绸之路北、中、南三条路“总凑敦煌”，敦煌成为丝路“咽喉之地”，驼铃声声、商贾云集。

穿越千百年的时光，古老的丝路重焕荣光。

2013年9月，哈萨克斯坦纳扎尔巴耶夫大学。人们不仅记住了习近平主席提出的“丝绸之路经济带”，更记住了这位大国领袖充满感情的话语——

“我的家乡陕西，就位于古丝绸之路的起点。站在这里，回首历史，我仿佛听到了山间回荡的声声驼铃，看到了大漠飘飞的袅袅孤烟。这一切，让我感到十分亲切。”

敦煌，在总书记心目中有着不同寻常的地位。

向首届丝绸之路(敦煌)国际文化博览会致贺信，习近平主席盛赞“敦煌是历史上东西方文化交汇的重要枢纽”；在首届“一带一

路”国际合作高峰论坛开幕式上，总书记谈及古丝绸之路，将敦煌等古城称为“记载这段历史的‘活化石’”……

当共建“一带一路”倡议结出果实，逐步成为当今世界最受欢迎的国际公共产品时，这位“首倡者”来到了敦煌。

习近平主席这样讲明来意：“当前来讲，又是在推进共建‘一带一路’，我们还是再回到老的丝绸之路看一看，可以找到很多灵感。”

从厚重历史中汲取智慧，从悠远文明中获得力量。

在敦煌研究院参观学术成果展示时，习近平主席在一幅青绿山水画前驻足良久。

画中，危崖耸立，瀑布倾泻，河流蜿蜒，蔓草垂悬。旅人行走于山水间，路旁桃李花开，春光明媚。

时任敦煌研究院院长赵声良告诉总书记，这幅壁画临摹品取材于莫高窟第217窟，讲述印度高僧佛陀波利两次来五台山礼佛的故事。这幅青绿山水画，体现着中国传统的审美精神。

(下转2版)

湖北启动留守儿童和困境儿童关爱服务提升三年行动

提出五类共二十项重点任务

中国妇女报全媒体记者姚鹏 发自武汉 近日，湖北省民政厅、省委宣传部、省委网信办、省高级人民法院、省人民检察院、省教育厅、省公安厅、省妇联等16部门联合发文，决定在全省开展留守儿童和困境儿童关爱服务提升三年行动，以儿童优先、儿童利益最大化原则，促进留守儿童和困境儿童全面发展。

“三年行动”提出了5类共20项重点任务，包括实施精神素养提升行动：强化思想道德素质，提升法治意识和素养，加强心理健康教育，丰富精神文化生活；实施监护提质行动：强化监护照护责任，依法实施监护干预，强化兜底监护职能；实施精准关爱帮扶行动：实施分类精准保障，提升教育帮扶能力，开展生活关爱服务，加强心理健康服务，开展源头帮扶服务；实施安全防护行动：加强安全教育引导，加强安全风险防范，加强网络保护工作；实施固本强基行动：全面精准摸排建档，推进关爱保护阵地建设，加强儿童主任队伍建设，引导社会力量广泛参与，加强儿童关爱保护信息化建设。



免费送员工返乡过年

1月28日，在浙江省台州市仙居县，一家企业的甘肃籍员工在返乡过年专车上展示福字和慰问品。

春节临近，浙江省仙居县人社局联合企业组织专车“点对点”免费送员工返乡过年，并为返乡员工赠送慰问大礼包，让员工高高兴兴回家过年。

新华社发(王华斌/摄)

深化爱心妈妈结对关爱「爱暖万家」公益行动启动暨新春慰问活动在京举办

把爱带回家

燕赵大地爱涌动 携手“童”行向未来

□ 中国妇女报全媒体记者 周丽婷

“羽绒服又暖和又漂亮，谢谢阿姨。”困境儿童小轩(化名)试穿着新衣久久不舍脱下，这样的画面在燕赵寒冬里温情上演。

连日来，河北省各级妇联组织围绕“把爱带回家——真情暖童心 相伴护成长”主题开展活动，一方面链接爱心资源，汇聚巾帼力量，看望慰问留守、流动和困境儿童，让孩子们心有所依、身有所护、难有人帮，切身感受到党和政府的关心关怀；一方面开展丰富多彩的文化活动，弘扬中华优秀传统文化，丰富孩子们的精神文化生活，让孩子们度过一个安全健康、温暖祥和的快乐假期。

爱心如阳温暖他们勇敢前行

为让留守、流动和困境儿童感受到党和政府的关心关怀，河北省各级妇联开展多项送温暖活动，将爱心送到需要帮助的孩子手中。

“暖心过冬、携手‘童’行”，唐山市各级妇联组织广泛发动爱心企业、爱心人士为困境儿童筹集羽绒服、棉服等御寒衣物，组织“爱心代理爸妈”进行全面走访，将筹集到的御寒衣物送到结对帮扶儿童手中。“截至目前，全市各级妇联已累计筹集物资26万余元，为上万名困境儿童送去温暖。其中，滦州市妇联携手滦州市民政局、慈善协会实地走访慰问困境儿童，将“暖冬大礼包”和每人300元的助学金，分别送到孩子手中。开平区妇联、开平区妇女儿童关爱协会举办“爱的奉献情满开平”捐助助学活动，救助学生79名，发放救助款4.1万元。

承德市各级妇联组织深入开展“迎春送温暖巾帼志愿服务行”活动。兴隆县妇联对63名社会散居孤儿和事实无人抚养儿童全面走访慰问，为他们送去米、面、油等生活用品。丰宁县、平泉市妇联积极组织“爱心代理爸妈”、女企业家及爱心人士入户开展暖冬慰问，为孩子们送去慰问金及学习用品等。

邯郸市妇联带领“爱心妈妈”团队开展“把爱带回家——真情暖童心 相伴护成长”2024寒假儿童关爱活动，向全市散居孤儿和事实无人抚养儿童以及留守儿童、流动儿童、困境儿童征集“微心愿”，进一步了解儿童真实需求，为他们解决实际困难。

(下转2版)

科技女性话创新

“国家卓越工程师”梁建英：勇闯“无人区” 刷新“中国速度”

我们的目标就是让创新的高铁技术造福于民，让乘客能体验到更安全舒适、快速便捷的高铁。

——梁建英



“中国速度”，取得一次次创新突破，对中国高铁作出贡献的肯定。”梁建英告诉中国妇女报全媒体记者，“这个荣誉，对我和团队来说，更多的是一种激励和动力。”

攻克关键技术，勇闯“无人区”

2023年，在中国妇女第十三次全国代表大会上，梁建英的一段发言打动了在场的代表们。

“我们要服务国家重大战略，胸怀‘国之大事’，勇闯‘无人区’、甘坐冷板凳，坚决打赢关键核心技术攻坚战，将轨道交通装备技术高水平自立自强写在建设科技强国、交通强国的伟大征程上。”梁建英是这样说的，也是这样做的。

1995年，大学毕业的梁建英来到中车青岛四方，成为一名铁路列车设计师。2004年，国家发布《中长期铁路网规划》，这也意味着我国正式拉开发展高速铁路的序幕。

服务国家重大战略，胸怀“国之大事”，2006年，梁建英担任“中车青岛四方自主研发时速300公里高速动车组”项目主任设计师，第一次亲手设计高速列车。彼时，这一项目中的许多关键技术恰似一个个“无人区”，梁建英带领研发团队每天“早八晚九”，从关键技术研究到方案设计，从仿真分析到试验验证，攻克一道道技术难关，终于在2007年12月，国内首列时速300-350公里动车组成功问世。

随后，中国高铁一路飞驰。梁建英主持研制的CRH380A动车组，创造了时速486.1公里的世界铁路运营试验最高速，她主持研制的“复兴号”动车组实现时速350公里商业运营，使我国成为世界高铁商业运营速度最高的国家。

要做，就要做到“世界最好”

从无到有的难题，从有到“优”的突破，于技术人员而言并非易事。而支撑梁建英一路前行的，正是她从末忘却的初心：“广袤的国土，巨大的客流量、复杂的地貌，国家的支持，你不做到世界最好，对不起这个国家和时代。”

如今，中国高铁已经实现从“跟跑”到“领

跑”的蝶变，更成为一张亮丽的“国家名片”。梁建英和团队脚步从未停止。

梁建英告诉记者，目前，她和团队主要针对轨道交通装备行业及产业发展出现的技术瓶颈问题，以新材料、新能源、数字化、智能化等新技术及基础前瞻共性技术研究为主攻方向，努力推动轨道交通装备技术的持续发展。

谈及我国未来轨道交通的发展，梁建英说：“未来，中国高铁的技术发展将不再单纯地去追求某一个技术的性能指标，而是迈向综合的全要素发展。”

“对于大家关心的中国高铁的‘速度’，在中国国家铁路集团有限公司的统一组织下，我们正在研制时速400公里的高速列车。”梁建英透露，中国高铁会形成更完善的全速度等级、不同运用场景的高速列车谱系化产品，速度也会稳步提升。

未来，随着数字化、轻量化、新材料等新技术的应用，以及跨行业、跨领域技术的融合发展，高速列车将会实现更智慧、更绿色的升级。“比如说会增加智能引导上车，客室内舒适、健康的智能服务等，列车本身的智能化技术也会更高，能够自主感知、自主决策、自主运行。”梁建英解释说，“我们的目标就是让创新的高铁技术造福于民，让乘客能体验到更安全舒适、快速便捷的高铁。”

□ 中国妇女报全媒体记者 姚建
□ 王丹青

1月19日上午，国家高速列车青岛技术创新中心主任梁建英再次来到人民大会堂，参加“国家工程师奖”表彰大会。这是党中央、国务院首次开展“国家工程师奖”表彰，包括梁建英在内的81名个人被授予“国家卓越工程师”称号，50个团队被授予“国家卓越工程师团队”称号。

大会结束后，梁建英手持证书，在台阶上拍照留念。照片里的她身姿依旧挺拔，一头花白的短发格外显眼。

梁建英与中国高铁的故事，已经持续了29年。从青涩到白发，她见证了中国高铁每一次“飞跃”的时刻。

“‘国家卓越工程师’这个称号，不仅是对我个人科研工作的肯定，更是对我们高速动车组研发团队攻坚克难、永攀高峰，刷新一次次