

国家发展改革委提出5方面措施推动社会信用体系建设

推动在医疗、托育、养老等重点领域实施“信用+”工程

新华社北京6月4日电 国家发展改革委4日对外发布《2024—2025年社会信用体系建设行动计划》，提出5个方面措施，进一步推动社会信用体系建设高质量发展。

提升信用建设法治化规范化水平方面，行动计划提出，加快推动出台社会信用建设法；推动省级信用立法全覆盖；规范信用信息查询使用的权限和程序，依法保护信用主体合法权益。

统筹推进信用基础设施建设方面，行动计划明确，优化信用信息平台功能；加快地方融资信用服务平台整合；加强对违法违规收集、篡改及泄露公共信用信息行为的监控，加强个人隐私、商业秘密的保护。

强化信用信息共享应用方面，行动计划提出，围绕企业登记、司法、税务、海关、金融、知识产权等重要领域，健全落地数据共享机

制，建立标准统一、权威准确的信用记录。鼓励地方探索依托“信用分”拓展守信激励场景应用，推动在医疗、托育、养老、家政、旅游、购物、出行等重点领域实施“信用+”工程。全面推广信用报告代替无违法违规证明。

提升信用监管效能方面，行动计划明确，建立健全统一规范、协同共享、科学高效的信用修复机制。

加快推进重点领域信用建设方面，行动计划提出，完善政府诚信履约机制，畅通政府违约失信投诉渠道，全面健全政务信用记录，探索建立政务诚信监测评估机制。围绕公务员、律师、家政从业人员、金融从业人员等重点职业人群，探索建立和完善个人信用记录形成机制，及时归集有关人员在相关活动中形成的信用信息。

6月15日起开行

京港、沪港间实现夕发朝至

中国妇女报全媒体记者高亚菲 发自北京 据中国国家铁路集团有限公司(以下简称“国铁集团”)消息,6月15日起,北京西、上海与香港红磡站间开行的普速直通车Z97/98、Z99/100次提质升级为北京西、上海虹桥与香港西九龙站间的高铁动卧列车D909/910、D907/908次,北京、上海至香港的全程旅行时间分别由24时31分、19时34分压缩至12小时34分、11小时14分,京港、沪港间实现夕发朝至,香港与内地间人员往来将更加便利。

国铁集团客运部负责人介绍,此次开行高铁动卧列车是对原有北京西、上海与香港红磡站间普速直通车的提质升级。一是运行品质提质升级。每列车过境席位增至600多席,较普速直通车大幅增加。京港、沪港间实现夕发朝至。二是通关模式方便快捷。由原普速直通车始发、终到站“两地两检”通关模式改为高铁列车统一在香港西九龙站实行“一地两检”,通关时间大幅压缩。三是通达范围更加广泛。由原普速直通车跨境旅客仅能从北京、上海、香港三个站点出发或到达,改为旅客可在京港、沪港高铁列车沿线的石家庄、广州、深圳北、杭州东等多个站点出发或到达,旅客跨境旅行更加便捷。四是开行日期优化调整。由原普速直通车的隔日开行改为高铁动卧列车的周五、周六、周日、周一开行模式,每周开行数量由原普速直通车的14列增至高铁动卧列车的16列,为旅客周末跨境往返提供便利。

强降雨持续

广西5条河流5个站出现超警洪水

新华社南宁6月4日电(记者 陈露缘)记者从广西壮族自洽区水文中心获悉,6月3日8时至4日8时,广西普降小到中雨,受强降雨影响,广西桂江支流富群水,黔江支流马来河,红水河支流盘阳河、清水河及蒙江支流大黎河等5条河流5个站出现超警0.03至2.01米的洪水。

据水文监测,贺州、河池、南宁、梧州、崇左、钦州、玉林及百色等市部分地区降大到暴雨,局地大暴雨,日雨量较大的有贺州市昭平县罗罗镇207.5毫米、河池市大化县六也乡195.0毫米。桂江支流富群水,郁江支流石梯江及新江河,红水河支流盘阳河、清水河、刁江,黔江支流马来河,左江支流黑水河,北流河支流黄华河及蒙江支流大黎河等江河出现2至6米的洪水过程。

4日8时,桂江支流富群水,红水河支流盘阳河、清水河及蒙江支流大黎河4条河流4个站超警0.03至2.01米,其余江河水位均在警戒以下;西江梧州水文站水位10.4米(警戒水位18.5米),相应流量11500立方米每秒。

自治区水文中心预测,未来24小时,桂江下游、蒙江、浔江及西江干流等江河水位继续上涨1至3米,蒙江藤县太平镇河段将出现接近警戒水位的洪水,梧州、贺州、来宾、贵港及玉林等市部分中小河流可能出现超警戒洪水。

普法宣传“软实力”成妇儿维权“硬支撑”

(上接1版)

依托遍布城乡的1210个“妇女之家”、313个妇女儿童维权工作站,通过举办讲座、宣传咨询、设置宣传栏,编印《楚雄州妇联“八五”普法学习宣传册》《婚姻家庭指南》等“口袋工具书”的形式,夯实基层普法基础,提升妇女群众法治素养。同时,注重发挥“联”字优势,加强与相关部门联动普法,邀请法官、检察官深入乡镇开展普法巡回宣讲,邀请专职律师到乡镇、党校开展专题法律知识宣讲,联合检察院、教体部门到学校开展“普法强基·防范校园欺凌”主题宣讲,联动工会、人社等部门对女职工劳动保护相关法规进行宣讲,并为创业就业女性提供法律咨询。

“普法+维权”撑起妇女儿童权益“保护伞”

“事情得到妥善解决,心里面的大包袱终于卸下了,我的生活也重燃希望。”提起元谋县“凤凰花调解工作室”对自己的帮助,王女士感激地说。日前,王女士与丈夫在离婚问题上产生了纠纷,并遭到丈夫威胁、跟踪、骚扰。经元谋县“凤凰花调解工作室”调解,王女士与丈夫协议离婚,在财产划分、孩子抚养费等方面,王女士的合法权益也得到了维护。

据介绍,近年来元谋县妇联深入践行新时代“枫桥经验”,依托覆盖乡镇的“凤凰花调解工作室”,扎根基层开展婚姻家庭纠纷排查预警、预防 and 制止家庭暴力等工作,在调解中普法、在普法中调解,依法讲、讲理情,和平化解双方矛盾纠纷,实现了“调解一起、普及一法、教育一片”。全县组建19支“巾帼志愿宣讲小分队”,成立“巾帼送法服务队”,以点单服务加强源头维权。元谋县还常态化举办凤凰花调解员业务培训班,邀请专家从婚姻家庭的立法实践、婚姻家庭矛盾的类型、应用心理学知识助力婚姻家庭矛盾化解等方面进行实务讲解。

为强化事前预防、事中参与、事后关爱,多年来,楚雄州各级妇联以“三访四察五送”工作为抓手,加强与相关部门密切配合,常态化开展婚姻家庭纠纷排查预警、风险评估,采取一事一策一台账,层层落实分级化解责任,综合运用多元化解手段,切实做好法治宣传、心理疏导、个案服务、矛盾化解工作,通过以宣促教、以案释法,以学促行方式,引导妇女群众依法解决婚姻家庭纠纷、依法维护自身合法权益。自2020年以来,楚雄州妇联持续实施妇女儿童社会化维权项目,通过政府购买服务的方式,引入专业社工力量参与普法宣传、心理咨询、家庭教育指导、婚姻家庭纠纷调解、个案服务等工作,有效回应了妇女儿童的现实需求,不断拓展妇联维权工作领域、壮大维权服务力量。

“楚雄州妇联将充分调动各方力量,线上线下相结合,努力提升妇联维权工作社会化、专业化、精准化水平,推动普法宣传走深、做实、落细,筑牢权益保护屏障,不断增强广大妇女儿童的获得感、幸福感、安全感。”楚雄州妇联党组书记、主席李志娟说。

国家卫生健康委发布新版近视防治指南

户外活动可以有效防控儿童青少年近视

中国妇女报全媒体消息 近年来,近视已成为影响我国国民尤其是儿童青少年眼健康的重大公共卫生问题。流行病学调查发现,病理性近视相关眼底病变已成为我国不可逆性致盲眼病的主要原因之一。为做好儿童青少年近视的防治工作,国家卫生健康委近日发布《近视防治指南(2024年版)》,针对近视的矫正和控制,提出佩戴框架眼镜、角膜接触镜、使用低浓度阿托品滴眼液、手术矫正4种方式。

2018年,相关机构曾发布《近视防治指南》。此次由国家卫生健康委牵头,组织全国防盲技术指导组结合国内外最新学术研究成果对旧版指南进行修订。对比旧版指南,新版指南将“单纯性近视的矫正措施”更新为“近视的矫正和控制”,提出单纯性近视者不仅需要采用合适的方式矫正获得清晰的远视力,儿童青少年采用有效的干预措施控制近视进展的速度,避免近视度数过快增长也十分重要。指

南提出,近视的矫正和控制包括佩戴框架眼镜、角膜接触镜、在专业医生指导下规范使用低浓度阿托品滴眼液、手术矫正4种方式。

指南介绍,户外活动可以有效防控儿童青少年近视。儿童青少年首先要保障户外活动的时时间量,每天户外活动时间不少于2小时;不仅在学校要多进行课间户外活动,而且放学后和周末在家庭主导、家长或监护人参与下积极进行户外活动。

全国人大常委会启动社会保险法执法检查

社会保险各险种参保缴费和享受待遇基本情况等6方面内容将重点检查

新华社北京6月4日电 为推进社会保险法全面贯彻实施,促进社会保险工作健康发展,全国人大常委会4日正式启动社会保险法执法检查。

社会保险法于2011年7月1日起施行,是我国第一部规范社会保险制度的综合性法律。记者4日从全国人大常委会社会保险法执法检查组第一次全体会议获悉,此次执法检查采取执法检查组赴地方检查、委托省级

人大常委会检查相结合的方式。6月至7月,执法检查组赴黑龙江、上海、江西、广东、四川、宁夏等6个省(区、市)开展实地检查。5月至8月,委托辽宁、浙江、安徽、河南、重庆、青海等6个省(市)人大常委会对本行政区域内社会保险法实施情况进行检查。

执法检查中,检查组将重点检查6方面内容:社会保险各险种参保缴费和享受待遇基本情况;社会保险相关部门责任落实情况;社会

保险基金安全运行和监督管理情况;社会保险经办管理体系建设情况;社会保险法的宣传教育情况,配套法规规章制定情况;社会保险法贯彻实施中存在的主要问题和意见建议,法律条款与改革发展不相适应的情况及修改建议。

9月中旬,执法检查组将召开第二次全体会议,总结执法检查工作,研究讨论执法检查报告稿,根据讨论意见对执法检查报告稿进行修改完善。

9个联合体进入智能网联汽车准入和上路通行试点

四部门将指导开展试点实施

新华社北京6月4日电 记者4日从工业和信息化部获悉,工业和信息化部、公安部、住房城乡建设部、交通运输部等四部门首批确定9个联合体开展智能网联汽车准入和上路通行试点。

据了解,联合体由汽车生产企业和使用主体组成,其中“重庆长安汽车股份有限公司、重庆长安汽车科技有限公司”“比亚迪汽车工业有限公司、深圳市东潮出行科技有限公司”等为此次进入试点的联合体。

此前,四部门已联合印发通知,部署开展智能网联汽车准入和上路通行试点工作。根据通知,四部门遴选具备量产条件的搭载自动驾驶功能的智能网联汽车产品,开展准入试点。试点的组织实施共分为试点申报、产品准入试点、上路通行试点、试点暂停与退出、评估调整等阶段。

进入试点的联合体是否代表允许具有自动驾驶功能的智能网联汽车上路通行?记者从工业和信息化部了解到,当前试点申报阶

段的遴选并不代表具有自动驾驶功能的智能网联汽车取得准入许可或允许上路通行,接下来,四部门将指导进入试点的联合体开展试点实施。

据悉,下一步,四部门将按照试点总体要求和工作目标有序推进试点实施,并基于试点实证积累管理经验,支撑相关法律法规、技术标准修订,加快健全完善智能网联汽车生产准入和道路交通安全管理体系,推动我国智能网联新能源汽车产业高质量发展。

“新”潮澎湃中的“铿锵玫瑰”

(上接1版)

在周亚芬看来,自动化的实现能打破许多限制,让更多像她一样有志于高端装备制造行业的女性撬动起更广阔的天地。

来自中国宝武中央研究院的谭宁也是一位在生产建设一线的奋斗者,自博士后出站后她就埋头“只干一件事”。作为铝硅产品负责人,她勇于担当,带领团队坚持自主创新,实现技术突破,完成了宝钢铝硅产品的系列化研发与生产,形成了宝钢铝硅全产业链自主知识产权技术,实现宝钢铝硅热冲压钢产品快速放量。

谭宁生完孩子后不久,正值市场拓展的关键期,她毅然回到工作岗位上。“做好重要产品的市场推广对整个产业链的企业都非常重要,宝武钢铁集团有这种担当,我也要有。”谭宁回想起当时的情形,依然十分坚定地说。

谭宁告诉记者,在镀层分支里女性占比比较高,越来越多的“她力量”用细心和耐心抽丝剥茧,不断推理和验证一个问题,让产品性能更高,推动着传统行业转型升级。

上海交通大学船舶海洋与建筑工程学院教师刘亚东,自2000年留校工作以来,全过程深度参与了“海上大型绞吸疏浚装备的自主研发与产业化”项目,并以主要完成人身份获得了2019年度国家科技进步特等奖。

绞吸挖泥船的自主研发是刘亚东加入交大科研团队参与的第一个工程项目,经过团队近20年的努力,实现了该项目从“0”到“1”的突破,并形成了全过程的产业链,为维护南海领土主权作出了重要贡献。

刘亚东目前正在参与国家“十四五”重大科技基础设施——深远海全天候驻留浮式研究设施的建设,该设施面向高端海洋装备国产化、海洋极端气象预报、维护海洋安全、积

累海洋数据等国家重大战略需求。“能为国家重大战略需求贡献绵薄之力,我感到非常荣幸,也深感责任重大。”刘亚东说。

胸怀国之大者,建设国之重器,服务国之所需。刘亚东自觉“十分幸运”。“工程技术研究必须瞄准国家战略需求解决关键的实际问题,秉持求真务实的精神不断实现技术突破,推动实现海洋工程装备技术高水平自立自强,只能靠我们一步一个脚印扎扎实实地走出来、闯出来。”

投身智能领域 引领市场发展

通过自主开发与设计能力,实现装配作业自动化、注塑成型无人化、立体仓储智能化和厂内物流精准化;联合长三角机器人产业链上下游企业,共同打造所有零部件均由长三角区域供应的“全长三角造”机器人——人工智能不仅在智能制造上应用成效显著,还增强了产业链安全和供应链韧性。在当前前的科技革命浪潮下,许多女性投身智能领域,为新篇章的开拓贡献力量。

安波福中国模具中心厂长陆文晴在厂里工作已经20年了。从第一套自主研发的小模具,到1微米精度的高精机器,安波福连接器系统赋予于创新,落实开发与设计,赋予于设备,推进人工智能应用,赋能于数据,再到实现全流程数字化。这一系列变化,陆文晴都有幸见证。

陆文晴自豪每一个智能创新突破的成就,更自豪的是这些突破有些她还亲身参与。她带领团队成功研发了一个冲程生产八个端子的汽车连接器高速冲压级进模,其运行速度达到了惊人的每分钟800次;开发了两片式一个冲程生产4个端子的高技术含量的汽车连接器高速冲压级进模;同时实现了

无纸化模具加工技术,将3D打印技术成功并广泛应用于模具加工;还建立了智能模具设计系统,使模具设计标准化、统一化,大大降低了错误率。

“作为安波福连接器系统中国唯一的女性厂长,我深知自己责任重大。希望发挥女性细腻的独特优势,关心团队成员的成长和身心健康,确保团队的稳定性和战斗力。我坚信,大家齐心协力,我们能研发出更前沿、更有技术价值的高端模具,引领市场的发展。”陆文晴说。

长三角三省一市是我国机器人产业高质量发展集聚区,机器人产能全国占比超过50%。1994年出生的陈雯祎是智能领域的“萌新”,但却对国产机器人有着无限热忱。“我刚毕业时在苏州做电气工程师,在工作中接触到了工业机器人。当时有人不看好国产机器人,但是我觉得国产机器人很有发展前景。”就这样,陈雯祎带着这股闯劲儿加入了上海新时达电气股份有限公司。

从苏州到上海,陈雯祎在长三角开启事业奋斗之路,而新时达作为打造“全长三角造”机器人的首轮“链主”,在长三角区域合作办公室、上海市发展改革委、上海市经信委指导下,联合长三角机器人产业链上下游12家企业,不断冲破重重阻碍,共同打造所有零部件均由长三角区域供应的“全长三角造”机器人,以抵御工业机器人核心部件进口依赖程度高所导致的产业链、供应链风险。

“我最近做了一个自动码垛系统,前后大概用了一个多月的时间。加入算法后可以适应更多产品、更快切换产品,更简单灵活,很有成就感。”陈雯祎与记者分享了近期的小成果,展望未来,陈雯祎觉得这个行业有无限可能,值得一直向前探索。