

天天观点

莫让直播乱象妨碍“救死扶伤”

□ 唐传艳

近日,深圳一名救护车司机在社交媒体平台上直播其飙车过程,一边加速一边自嘲“玩一下”,甚至声称车内并无病人,这一行为迅速在网络上引发关注。

救护车是危急重症病人的抢救室。为了博眼球收割流量,或为了追求刺激,司机竟把救护车当作“直播舞台”,上演“速度与激情”,这种漠视生命、毫无底线的行为,是在拿生命安全开玩笑,不仅严重违反交通法规,对公共安全也构成了极大威胁。当事司机王某最终被交警部门依法行政拘留,一点也不冤。

流量让个别人丧失理智,关乎生死的救护车却不能肆意狂飙。虽说上述事件只是个案,但极少数救护车的不良做法,也会导致部分民众降低对救护车的信任。该司机此前有无类似行为,救护车所属单位对车辆和人员管理是否存在漏洞等,这些疑问均有待进一步调查核实,从而找到问题的症结所在,精准封堵漏洞。

更值得反思的是,直播飙车只是直播乱象向急救领域渗透的形式之一,其他事件还有不少。比如近期曝光的某百万粉丝医疗类博主自编自导“喝酒后突发脑血管爆裂”“喝农药女子”“吃烧烤打架”等急救直播越来越常见。此外,直播乱象不仅存在于急救方面,更已蔓延至其他医疗领域,例如医生摆拍“看诊”、剧组潜入医院拍摄并让家属“哭小点声”等,把医院当成“流量秀场”。

直播行为必须严格遵守国家法律法规,特别是在生死攸关的医疗领域,决不能让此类乱象妨碍“救死扶伤”。医疗领域经不起直播乱象的侵蚀,只有严格管理涉医视频内容,对违规直播者给予更严厉的惩罚,完善与涉医直播有关的各种管理制度等,才能在直播乱象和“治病救人”之间筑起一道坚固的隔离墙,进一步维护好民众的生命与健康安全。

重庆“00后”女公交驾驶员田静逸:

青春在十米车厢飞扬

□ 中国妇女报全媒体见习记者 张凌漪

“重庆公交车司机已经next level了!”“状态好似刚毕业的大学生”……近日,有网友分享了一条偶遇重庆年轻女公交车司机的视频,火上了热搜。网友纷纷留言,对这位“小姐姐”产生了好奇,甚至还有网友开玩笑:“是不是偷偷开了老爸的车?”

日前,中国妇女报全媒体记者采访了这位“00后”公交驾驶员:穿着驾驶员制服的她,长着一张娃娃脸,留着一头微卷长发,戴着白框眼镜,谈话间脸上总露着微笑……她叫田静逸,今年24岁,是重庆交通开投公交集团南部公交321线路的驾驶员,正式上岗已近两个月。对于意外走红网络,田静逸幽默地回应:“我没有偷开老爸的车,不要通过一个人的外表,去评判她的工作能力!”



田静逸在驾驶公交车。张凌漪/摄

两年多,总共考了十余次,这次考试跟往常不一样,随机抽取线路,考察我们的临场反应、驾驶技术、日常服务等。”田静逸告诉记者。

这场考试结束后,田静逸被分到321线路,师傅继续跟车,直到前不久她终于转正,成为南部公交南山分公司的第一位“00后”驾驶员。

“小姐姐”开车“有一套”

田静逸驾驶的321路公交车,运行区间为磁器街至弹子石群慧路,单面运行21站,全程15.4公里。田静逸坦言:“第一次跟车也紧张,就怕车辆颠簸让乘客晕车,也怕乘客投诉车开不好。”

如何才能让车运行更加平稳?田静逸向老师傅虚心请教、仔细琢磨。慢慢地,她总结出要用好小油,轻踩油门和刹车,这样车辆才不会猛起步,行驶也更平稳,以及眼睛要看得更远一点儿,遇到突发情况时方便处理等多条经验。

“虽然一开始也担心她是否能胜任这份工作,但经过一段时间的跟车观察,我发现她遇事不慌张,面对路面可能出现的情况能稳住,这正是公交驾驶员必须具备的品质之一。”田静逸的师傅告诉记者。

“工作日早晚高峰,有时会遇到堵车的情况,我们能做的就是稍微慢一点儿,因为要保证大家的安全。”田静逸坦言,“但是有些乘客赶时间,不理解为什么开这么慢,这

时候就需要耐心解释,获得乘客谅解,比如‘道路上情况复杂、又堵车,为了大家的安全稍微慢一点儿,开得太快,猛踩刹车或者猛起步会让站着的乘客失去平衡,希望大家理解’。”

“把乘客顺利送达目的地,就会有满满的成就感”

6月25日,公司安排田静逸跑头班车,早上4点50分,天还没亮,田静逸就起床去开第一班车了。

洗漱,吃早饭,20分钟后,田静逸穿好制服从家出发;5点30分到达车站,首先对车辆进行检查,再拿起墩布和抹布做清洁;6点整,她驾驶着亮闪闪、干干净净的公交车驶离始发站。

“每天与车相伴,驾驶室一坐一整天,说不辛苦肯定是假的。”田静逸说,跑头班车的活,7圈开下来,收车一般要到晚上10点。

“现在条件已经比以前好了太多,我们上一休一,车上都有空调,夏天也可以戴袖套防晒。”田静逸说,“而且工作中也有很多快乐,每天遇到不同的乘客,把他们顺利送达目的地,就会有满满的成就感。”

在网上走红,田静逸最初觉得“欢喜”,自己社交平台的粉丝数从几个涨到上千。但面对各种声音,她坦言有压力也有动力,“这么多人关注我,下一步,要把工作做得更好才行!”

公司第一位“00后”驾驶员

“我与公交车结缘于2022年初。”田静逸告诉记者,她大专毕业两年多后,为了有一份稳定的工作,加上自己本身喜欢开车,在家人影响下,原本学习后期设计的她产生了成为公交车司机的想法。

于是,她到重庆市公共交通客车驾驶学校,报名参加了驾驶员培训,经过长达半年的培训,她拿到A3驾照,有了开城市公交车的“入门资格”。然后,她又接受了1

年的专业培训,逐渐熟悉了各项公交驾驶技能。

2023年11月,田静逸来到南部公交南山分公司,开始跟着老驾驶员进行为期3个月的线路实习。“线路实习跟以往截然不同,路况、乘客的临场反应等会有很多突发状况,但在师傅的帮助下也能很快适应。”田静逸说。

今年4月中旬,田静逸迎来成为正式公交车驾驶员前的最后一场“大考”,“学车

红色文物见证军民鱼水情深



□ 新华社记者 李惊亚 何伟 童芳

红军不怕远征难,万水千山只等闲。90年前,中央红军主力从江西于都集结出发,踏上万里长征路。一路上,红军战士紧紧依靠群众,同群众患难与共,留下珍贵记忆。

“七一”到来,位于广西桂林灌阳县的新圩阻击战史陈列馆内,前来参观的人络绎不绝。在陈列馆最显眼位置处,人们纷纷驻足。该馆副馆长范海云说:“这是一床棉被。1934年11月末,红军经过灌阳县水车村,村民翟顺修帮助红军架浮桥,分别时红军送给翟顺修这床棉被。”

灌阳地处广西东北角,自古便是湘、桂重要通道。新圩阻击战是湘江战役三大阻击战第一仗。1934年11月下旬,红军在突破敌人封锁线后,陆续进入灌阳。当地群众不明真相,纷纷进山躲避。水车村离新圩阻击战战场不远,当时,村民翟顺修刚满两岁的孩子高烧不退,他返回村里,

正好碰上红军部队。红军战士带着军医去给孩子免费看病、拿药。随后,翟顺修主动收留6名受伤红军,在家照顾了3天;得知红军要搭桥过灌江时,主动拆下家里的桌子和门板,跳到刺骨的江水中帮助红军打桩架桥。

正值寒冬的长征路上,一床棉被可能是两三位战士过夜的必需品,但红军不忍群众挨冻,将重要物资送给老百姓。“爷爷非常宝贝它,珍藏了40多年,一直舍不得盖。”现年69岁的翟顺修孙子翟明福说。1977年,翟顺修把棉被捐献出来。范海云说:“长征途中军爱民、民拥军,军民鱼水情深。”

800余公里外,贵州省遵义市习水县土城镇上,四渡赤水纪念馆内,有一杆秤,长近1.6米、重5斤多,印有“贵州盐务局”几个字。

“中央红军进驻土城镇后,得知当地百姓食盐稀缺,有的群众甚至已断盐月余,决定开仓放盐。”四渡赤水纪念馆工作人员吴林侠说,“当年,分盐用的就是这杆秤。”

悲壮的湘江战役后,中央红军从出发时的8.6万人锐减至3万余人,后中央红军转兵贵州。1935年1月,红军在长征途中召开遵义会议,实现从挫折中奋起的“伟大转折”。随后,部队进驻土城镇。

土城镇地处赤水河畔,曾是川盐入黔的重要码头和主要集散地,但广大贫苦百姓买

不起盐,当地有“吃口盐,当过年”的说法。红军开仓分盐解决当时百姓的困难,让广大群众明白了红军才是人民的队伍。

在土城,群众自发安置红军伤病员;跳进赤水河架浮桥,助力红军顺利一渡赤水河;还报名参加红军。吴林侠说:“人人心中有杆秤。这杆秤称来了民心。”

在四川省阿坝州松潘县的红军长征纪念馆里,收藏着一块长约90厘米、宽约20厘米、厚约2厘米的木板。这是红军给藏族同胞留下的“割麦证”,大致内容是:我们割了二百斤青稞,这块木牌可作为购买这些青稞的凭证,你们归来以后拿这块木牌,可向任何红军部队或苏维埃政府兑换银子等。

1935年7月,红军到达松潘县毛儿盖镇克藏村,部队粮草供应异常困难。当地藏族群众不知红军是人民军队,很多人都躲进山里。面对找不到主人的青稞地,红军只好自己动手收割庄稼充饥。

“即使在缺衣少粮的情况下,红军也严格遵守群众纪律。”松潘红军长征纪念馆碑园管理处研究员秦成勇说。

遵义市长征学会会长黄先荣说,中国共产党人以优良作风把人民紧紧团结在一起,过去这是红军克敌制胜、一往无前的法宝,今天仍然是搞好各项工作、走好新时代长征路的强大思想武器。



探秘“天下第一长发村”

□ 女报视点

黄洛瑶寨位于广西龙胜各族自治县龙脊镇,是瑶族同胞聚居的村寨。当地红瑶妇女自古有蓄长发的传统,因此有着“天下第一长发村”之称。

红瑶是世居在龙胜各族自治县的瑶族支系,因妇女服饰以红色为主调而得名。近年来,黄洛瑶寨围绕红瑶传统文化大力发展旅游业,通过展示红瑶长发、红瑶织布技艺、红瑶歌舞等,把红瑶传统文化保护与乡村振兴有效结合,当地不少瑶族群众依靠发展旅游实现脱贫致富。

据介绍,今年1月至6月黄洛瑶寨预计接待游客27.48万人次,预计实现旅游消费412.24万元。

新华社记者 陈思汗/摄

孔一涵 整理点评

《浙江省就业促进条例》7月1日起施行 职校技校与普通学校毕业生就业权益平等

《浙江省就业促进条例》(以下简称条例)自2024年7月1日起施行,规定全省实行中等职业学校、技工学校与普通高中同批次并行招生,职业学校、技工学校毕业生与同层次普通学校毕业生就业权益平等。

条例共十章七十四条,从政策支持、创业扶持、就业服务、职业能力建设、重点群体就业、就业援助、就业权益保护、法律责任等方面进行了规定。

根据条例的规定,除法律、行政法规和国家另有规定外,国家机关、事业单位和国有企业招聘人员,不得将毕业院校、国(境)外学习经历、学习方式(全日制和非全日制)等作为限制性条件。

职业学校的毕业生在落户、参加公务员招录、企业事业单位招聘、工资定级、职务职级晋升、职称评聘以及专业技术资格考试等方面,与同层次普通学校的毕业生享有平等机会。

条例指出,技工学校中级工班、高级工班、技师班(预备技师班)的毕业生在落户、参加公务员招录、企业事业单位招聘、工资定级、职务职级晋升、职称评聘以及专业技术资格考试等方面,应当分别视同中专、大专、本科学历毕业生享受同等政策。用人单位在招聘公告中规定学历条件的,应当在中专、大专、本科等条件后注明中级工班、高级工班、技师班(预备技师班)毕业生视同相应学历。(记者 岳德亮)

东北三省一区首次协同立法 推动区域旅游业高质量发展

据新华社长春7月1日电(记者金津秀)7月1日,吉林省、辽宁省、黑龙江省、内蒙古自治区首部协同立法项目《关于促进东北三省一区旅游业协同发展的决定》正式施行,为东北地区旅游业高质量发展提供法治保障,对实现区域旅游资源互补共享具有重要意义。

东北三省一区自然景观优美,生态类型多样,冰雪、森林、山川、湿地、草原、沙漠、湖泊、江河、海洋等自然旅游资源丰富;人文气息浓郁,多元文化交织,民族风情、乡土风韵、开放风貌、振兴风采等人文旅游资源特色鲜明。

此次施行的决定由吉林省人大常委会牵头,会同辽宁省、黑龙江省、内蒙古自治区人大常委会共同研究形成。“旅游协同立法是规范和促进东北三省一区旅游业协同发展的重要保障。”吉林省人大常委会法制工作委员会副主任韩金华说。

决定全文共16条,梳理了东北三省一区自然和人文旅游资源的优势,明确协同发展的目标定位和路径;注重统筹协调,建立健全跨区域合作机制,提升协同发展合力;坚持问题导向,聚焦共性问题,推动相关法律法规衔接,促进旅游资源互补共享和高质量发展。